

skilte m.v. dækket af ansøgerne i forbindelse med udlevering af skiltene.

Til nr. 23

Førstegangsbrugstyveri af en bil straffes normalt med bøde på 3.000 kr. Brugstyveri i kombination med spirituskørsel, der medfører frihedsstraf, vil normalt ikke medføre en forhøjelse af straffen for spirituskørslen. Brugstyveri i kombination med spirituskørsel, der alene medfører bødestraf, vil derimod medføre en forhøjelse af bøden.

Det er politiets erfaring, at der er højere risiko for uheld, herunder uheld, der indebærer personskade, når spirituskørsel foregår i en brugsstjålet bil. I disse tilfælde vil der således ofte være tale om mere ufor-sigtig kørsel, idet formålet typisk ikke blot er trans-port.

Den generelle risiko, der kan være forbundet med, at spiritus- eller promillekørsel foregår i et brugsstjålet køretøj, bør modvirkes ved et strafferetligt værn i form af forhøjet straf, og forslaget lægger derfor op til, at der i disse tilfælde skal ske *en skærpelse af straffen (men ikke frakendelsestiden) for spiritus- eller promillekørsel til næste straffosition*. I tilfælde, hvor normalstraffen er bøde (svarende til en nettomånedsløn), skal den således stige til en skærpet bøde eller til frihedsstraf. Er normalstraffen frihedsstraf, skal denne være længere.

Efter forslaget vil eksempelvis straffen for et førstegangstilfælde af spirituskørsel med en promille på mellem 1,51-2,00 skærpes fra bøde (svarende til en nettomånedsløn) til 14 dages hæfte, hvis kørslen foregår i en brugsstjålet bil. Er der tale om et anden-gangstilfælde af spirituskørsel med samme promille, stiger straffen fra 14 til 20 dages hæfte. Nedenfor er i skematisk form gengivet det strafniveau, som efter forslaget i de typiske tilfælde vil kunne komme i anvendelse ved spiritus- og promillekørsel med brugsstjålet køretøj:

Promille	Straf
----------	-------

1. gangstilfælde:

a. Uden skærpende omstændigheder

0,51-1,20	(Skærpet) bøde
1,21-1,50	10 dages hæfte
1,51-2,00	14 dages hæfte
2,01-2,50	20 dages hæfte
2,51-	30 dages hæfte

b. Med skærpende omstændigheder

0,51-1,20	10 dages hæfte
1,21-1,50	14 dages hæfte

1,51-2,00	20 dages hæfte
2,01-2,50	30 dages hæfte
2,51-	40 dages hæfte

2. gangstilfælde:

a. Uden skærpende omstændigheder

0,51-1,50	14 dages hæfte*
1,51-2,00	20 dages hæfte*
2,01-2,50	30 dages hæfte*
2,51-	40 dages hæfte*

b. Med skærpende omstændigheder

0,51-1,50	20 dages hæfte*
1,51-2,00	30 dages hæfte*
2,01-2,50	40 dages hæfte*
2,51-	50 dages hæfte*

3. gangstilfælde

0,51-2,50	Minimum 40 dages hæfte**
2,51-	50 dages fængsel

* Forhøjes med hæfte i 10 dage ved kørsel i frakendelsestiden.

** Forhøjes til 30 dages fængsel ved kørsel i frakendelsestiden.

Foruden fastsættelse af straf efter færdselsloven for spiritus- eller promillekørsel samt eventuelt endvidere for kørsel uden at have erhvervet eller generhvervet førerret, jf. forslaget § 1, nr. 24, skal det indgå i strafudmålingen, at der tillige skal fastsættes en straf efter straffelovens § 293, stk. 1, for brugstyveri.

Som ovenfor anført straffes brugstyveri i førstegangstilfælde (over 18 år) med en bøde på 3.000 kr. I gentagelsestilfælde er straffen ofte frihedsstraf. Ved pådømmelse af spiritus- eller promillekørsel i en brugsstjålet bil skal der således efter straffelovens § 88 udmåles en fællesstraf. Straffens størrelse vil bero på en konkret bedømmelse i hvert enkelt tilfælde af blandt andet den tiltaltes forstraffe og personlige forhold.

Til nr. 24

Straffen for kørsel uden at have erhvervet kørekort er som udgangspunkt bøde.

Ifølge Rigsadvokatens bødekatolog er udgangspunktet for de første 4 tilfælde af kørsel uden at have erhvervet kørekort bøde fra 1.200 kr. den første gang til 3.000 kr. den fjerde gang. Først ved femtegangskørsel uden kørekort idømmes frihedsstraf (sædvanligvis hæfte i 7 dage). Derefter stiger frihedsstraffens længde gradvis.