

Efter forslaget åbnes der mulighed for at fastsætte krav om, at generhvervelse af førerretten efter ubetinget frakendelse som følge af spiritus- eller promillekørsel betinges af, at ansøgeren forinden aflæggelsen af en kontrollerende køreprøve gennemgår fornyet køreundervisning i form af et kursus om alkohol og trafik.

En undervisningsplan for en sådan køreundervisning kunne udformes efter følgende retningslinier:

1. Trafikantadfærd (svarende til afsnit 4 i den nuværende undervisningsplan for køreuddannelsen til almindelig personbil).
2. Virkningerne af spirituskørsel (detaljeret indlæring af mulige konsekvenser af spirituskørsel, eksempelvis ved billedbeskrivelse af dødsulykker eller ved besøg på skadestuer).
3. Manøvrer på vej med særlig vægt lagt på kendskab til ulykker (delvis anvendelse af afsnit 7 i den nugældende undervisningsplan).
4. Forberedelse til køreprøve (svarende til afsnit 9 i den nugældende undervisningsplan).

Samme undervisningsplan kan udformes således, at planen eventuelt også vil kunne anvendes i forbindelse med generhvervelse af førerretten efter andre grove færdselsforseelser.

Indførelse af en undervisningsplan som beskrevet vil formentlig indebære et undervisningsforløb for generhvervelse af 10-12 timers varighed i kombineret teoretisk og praktisk køreundervisning.

Til nr. 13

Ændringen er en konsekvens af forslaget om indførelse af et krav om fornyet køreundervisning forud for afholdelse af køreprøve for personer, hvis førerret har været frakendt ubetinget som følge af spiritus- eller promillekørsel. Disse personer skal ikke kunne undslå sig fra kravet om køreundervisning og kontrollerende køreprøve, selv om de efter det forhold, der gav anledning til tiltalen, og inden for det sidste år før ansøgningen om generhvervelse af kørekort, måtte have bestået en køreprøve.

Til nr. 14

Der skal i dag ikke aflægges en orienterende køreprøve efter en betinget frakendelse af førerretten som følge af promillekørsel med en alkoholpromille over 0,80, selv om det må lægges til grund, at personer, der har kørt promillekørsel, har vist manglende agtpågivenhed med hensyn til bilkørsel og spiritusforbrug. Uanset at denne manglende agtpågivenhed udover en bøde alene sanktioneres i form af en *betinget* frakendelse af førerretten, bør det ved samme lejlighed sikres, at føreren er i besiddelse af tilstrække-

ligt kendskab til reglerne, således som det er tilfældet i forbindelse med betinget frakendelse i øvrigt.

Forslaget lægger således op til, at der indføres et krav om kontrollerende køreprøve også efter de nævnte tilfælde af promillekørsel, selv om forholdet alene har medført betinget frakendelse. Om betegnelsen »kontrollerende køreprøve« henvises til bemærkningerne til nr. 11.

Ved forslaget lægges der endvidere op til, at der skal aflægges en kontrollerende køreprøve i tilfælde af betinget frakendelse af førerretten ved spirituskørsel under særlig formildende omstændigheder, hvor der ikke i dag skal aflægges en orienterende køreprøve.

Til nr. 15

Forslaget er en sproglig konsekvens af forslaget i nr. 14.

Til nr. 16

Ved forslaget indføres der hjemmel for trafikministeren til at fastsætte nærmere bestemmelser om indholdet af den køreundervisning, som, jf. forslaget under nr. 12, for fremtiden bliver en betingelse for generhvervelse af førerretten efter en ubetinget førerretsfrakendelse.

Under bemærkningerne til nr. 12 er indholdet for en sådan undervisning nærmere skitseret.

Til nr. 17

Det har igennem længere tid været et ønske fra veteranbilkubberne, at der bliver gennemført en ordning, hvorefter ejere af biler og motorcykler indregistreret første gang før 1. april 1958 kan anskaffe og anvende historisk korrekte emaljenummerplader på sådanne køretøjer.

Forslaget bemyndiger trafikministeren til at fastsætte de nærmere regler for en sådan ordning.

En historisk korrekt nummerplade vil være en nummerplade, som er fremstillet med hvide bogstaver på sort emaljegrund, og hvor registreringsnummeret er angivet med de indtil 1. april 1958 anvendte bogstavkoder for geografisk tilhørsforhold efterfulgt af et løbenummer.

Det er hensigten at etablere en ordning, hvorefter Dansk Veteranbilklub angiver kendingsbogstav og pladetype og i hvert enkelt tilfælde indestår for, at der er tale om en historisk korrekt nummerplade. Rigspolitiet skal tildele pladen løbenummer. Ved anskaffelse af emaljenummerplader vil der således ikke blive samme valgfrihed, som der er ved ønskenummerplader med hensyn til tal- og bogstavkombinationer.