

Efter færdselslovens § 53, stk. 2, kan der straffes for spirituskørsel i tilfælde, hvor føreren som følge af spiritusindtagelse har været ude af stand til at føre køretøjet på betryggende måde, uanset at alkohol-koncentrationen i blodet har ligget under grænsen for spirituskørsel på 1,20 promille. Efter bestemmelsen straffes for spirituskørsel, når der foreligger grove kørselsfejl ved promillekørsel i intervallet 0,81 – 1,20, og det er ikke udelukket at anvende § 53, stk. 2, selv om promillen har været lavere end den nuværende grænse på 0,81. Efter retspraksis stilles der imidlertid skærpede krav til årsagsforbindelsen mellem spiritusindtagelse og kørselsfejl, jo lavere promillen er, og domstolene dømmer kun i ganske særlige tilfælde efter § 53, stk. 2, ved lavere promiller end 0,81.

§ 53, stk. 2, forudsættes opretholdt med dets nuværende anvendelsesområde.

Til nr. 9

Færdselslovens § 55 omhandler politiets adgang til at kræve, at føreren af et køretøj eller en rytter foretager udåndingsprøve, samt regler om politiets adgang til at kræve udtaget blod- og urinprøve ved mistanke om kørsel i påvirket tilstand.

Efter bestemmelsens stk. 3 kan justitsministeren – nu trafikministeren – fastsætte nærmere regler herom.

Justitsministeriet og Trafikministeriet er enige om, at det er mest hensigtsmæssigt, at disse regler, der regulerer politiets efterforskningsarbejde i forbindelse med mistanke om overtrædelse af færdselslovens bestemmelser om kørsel i påvirket tilstand, udstedes af justitsministeren.

Formålet med forslaget er således at præcisere, at kompetencen til at udstede disse regler tilbageføres til justitsministeren.

Til nr. 10

Forslaget er et generelt direkte forbud for føreren af et køretøj mod brug af håndholdte mobiltelefoner under kørsel.

Lovforslaget indeholder et forbud mod brug af håndholdt mobiltelefon under kørsel for førere af ethvert køretøj. Forbudet vil således ud over førere af motordrevne køretøjer også omfatte cyklister, ridende, jf. færdselslovens § 2, nr. 9, og i visse tilfælde kørestolsbrugere, jf. færdselslovens § 13 modsætningsvis.

Det er hensigten, at bestemmelsen skal have en passende lang ikrafttrædelse, således at ejere får mulighed for at indkøbe og få installeret en anordning, der muliggør håndfri betjening. Det foreslås derfor, at dette forslag træder i kraft den 1. juli 1998.

Herudover foreslås indsat en bemyndigelsesbestemmelse for trafikministeren til at fastsætte nærmere regler om brug af teleudstyr og lignende under kørsel. En bemyndigelsesbestemmelse skal være med til at sikre, at der i takt med den teknologiske udvikling kan fastsættes regler om brug af sådant udstyr under kørsel, der måtte vise sig nødvendige af trafikikkerhedsmæssige hensyn.

Der findes ikke i den gældende færdselslovgivning bestemmelser, der direkte regulerer *brugen* af mobiltelefoner under kørslen.

Spørgsmålet vil imidlertid kunne falde ind under bestemmelsen i færdselslovens § 3, hvorefter trafikanter skal optræde hensynsfuldt og udvise agtpågivenhed, så der ikke opstår fare eller forvoldes skade for andre.

Overtrædelser af denne bestemmelse – f.eks. fremkaldt ved brug af mobiltelefon under kørslen – kan straffes med bøde.

Såfremt der i den konkrete situation er tale om, at en person dræbes eller kommer til skade, vil endvidere straffelovens bestemmelser vedrørende uagtsomt manddrag og uagtsom legemsbeskadigelse kunne finde anvendelse.

Derimod er der ikke inden for de gældende lovgivningsrammer hjemmel til at forbyde enhver brug af håndholdte mobiltelefoner under kørslen.

En del europæiske lande har allerede foretaget særlige lovmæssige reguleringer i forbindelse med brug af mobiltelefon under kørsel. Dette gælder f.eks. Italien, Schweiz, Frankrig, Østrig, Spanien og Portugal.

I Belgien, Tjekkiet, Sverige, Norge, Holland, Tyskland, Finland og Storbritannien er der generelle regler svarende til den danske færdselslovs § 3 – imidlertid overvejes det i flere af disse lande at indføre et forbud mod håndholdte mobiltelefoner under kørsel.

I juni 1996 offentliggjorde Rådet for Trafikikkerhedsforskning en arbejdsrapport om anvendelse af mobiltelefoner under kørsel.

Rapporten beskriver den nyeste viden inden for de trafikikkerhedsmæssige aspekter ved brug af mobiltelefoner under kørsel.

På baggrund af forskningsresultater og erfaringer i øvrigt opstiller Rådet 4 anbefalinger, herunder overvejelse af et forbud mod håndholdte mobiltelefoner under kørsel.

Om denne anbefaling fremgår af rapporten, at der ikke foreligger dokumentation for, at brug af håndholdte mobiltelefoner under kørsel har ført til trafikuheld, men flere forskningsresultater peger på, at kørslen bliver mere usikker, og førerens reaktionstid bliver forøget.