

hvervelse af førerretten før tiden, fra 1½ år til 1 år, således at behandlingsperioden koordineres med Kriminalforsorgens benådningsordning for domfældte førere med et egentligt, behandlingskrævende alkoholmisbrug.

4. Administrative og økonomiske konsekvenser.

Lovforslaget tilsigter en skærpelse af bødeniveauet for visse overtrædelser af færdselsloven.

Forslaget medfører ikke kommunaløkonomiske konsekvenser, der er omfattet af Det Udvidede Totalbalanceprincip.

Lovforslaget indeholder væsentlige skærpelser af reaktionen ved betydelige hastighedsovertrædelser samt ved promille- og spirituskørsel i brugsstjålet køretøj. Endvidere skal der efter forslaget aflægges kontrollerende køreprøve i forbindelse med betinget frakendelse som følge af promillekørsel. Endelig strafbelægges kørsel med en promille mellem 0,51 og 0,80.

Lovforslaget forudsætter ikke, at der iværksættes en forøget kontrolindsats fra politiets side. Politiets samlede ressourceforbrug til færdselskontrol skal således ligge på det i dag forudsatte niveau, således som angivet i bl.a. flerårssafalen om politiet.

Det er behæftet med stor usikkerhed at angive antallet af sager, hvor bilister efter lovens ikrafttræden overskrider en hastighedsbegrænsning med mere end 70 %, således at førerretten skal frakendes betinget. Tilsvarende usikkerhed knytter sig til vurderingen af antallet af sager, hvor bilister m.v. – uanset et indført forbud – vil køre promillekørsel i området 0,51-0,80 promille. På den ene side er der tale om kørsel, der i dag er hyppigt forekommende. På den anden side må det antages, at en sådan kriminalisering og strafsækpelse vil påvirke kørselsmønsteret, ligesom den intensive information om hastigheds- og promilleovertrædelser vil være holdningspåvirkende. Som følge af disse usikkerheder er vurderingen af forslagens administrative konsekvenser for bl.a. politiet og anklagemyndigheden i høj grad skønsmæssig.

Merudgifterne ved de ovennævnte forslag må antages at ville blive modsvaret af et øget bødeprovenu og det forhøjede gebyr for aflæggelse af kontrollerende køreprøve.

Udgifterne ved anskaffelse af præcisionsalkometre m.v. til tilvejebringelse af bevis i sager om promille- og spirituskørsel skønnes at udgøre 18 mio. kr. I 1997 afholdes 6 mio. kr., der finansieres af Finansministeriets generelle reserver.

Herudover skønnes forslagene om forstærket indsats mod hastighedsovertrædelser, promillekørsel m.v. at ville medføre merudgifter for politiet svaren-

de til 10 mio. kr. årligt, heraf 4 mio. kr. til uddannelse, drift m.v. af alkometre, og 6 mio. kr. til varetagelse af de ovennævnte sager om hastigheds- og promillekørsel, afholdelse af kontrollerende køreprøve m.v. Heraf er 3 mio. kr. lønsum. I 1997 udgør driftsudgifterne 3 mio. kr., der afholdes af Finansministeriets generelle reserver.

Endelig afsættes der til information og oplysning 3-5 mio. kr. til Rådet for Større Færdselssikkerhed.

De reducerede udgifter i strafferetsplejen som følge af indførelsen af præcisionsalkometermålinger som bevis i sager om promille- og spirituskørsel skønnes at udgøre 4 mio. kr. årligt. Det bemærkes imidlertid, at det er politiets erfaring, at disse udgifter netop i sager om promille- og spirituskørsel i ikke uvæsentligt omfang bliver inddrevet hos de domfældte, og at der i disse tilfælde således ikke opnås en besparelse.

Bødeprovenuet som følge af kriminaliseringen af promillekørsel i området 0,51-0,80 promille skønnes – med ovenfor nævnte usikkerheder – at ville udgøre 25 mio. kr. Indtægterne ved gebyr for afholdelse af orienterende køreprøve skønnes at ville udgøre 5 mio. kr. efter den ovennævnte forhøjelse af gebyrsatsen. Forslaget skønnes således at ville medføre årlige merindtægter på 30 mio. kr.

Hertil kommer forslagens afledede effekter med hensyn til færre udgifter ved trafikskader, samfundsmæssige besparelser som følge af reduceret materiel-skade, mindre udgifter for staten til trafikofre og mindre udgifter for kommunerne og amtskommunerne til sygebehandling m.v.

5. Andre konsekvenser

Forslaget har ikke miljømæssige konsekvenser. Forslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.

Som en erhvervsøkonomisk konsekvens indebærer forslaget hjemmel til opkrævning af betaling for godkendelser i henhold til EF-forordning.

Afslutning

Lovforslaget har været forelagt følgende myndigheder og organisationer:

- Amtsrådsforeningen i Danmark
- Kommunernes Landsforening
- Københavns Kommune
- Frederiksberg Kommune
- Hovedstadsområdets Trafikelskab
- Nævnet for Etnisk Ligestilling
- Rigspolitichefen
- Rigsadvokaten
- Politidirektøren i København
- Rådet for Større Færdselssikkerhed