

bilsyn. Dog vil der efter forslaget fremover ske en årlig regulering af synspriserne med den almindelige satsreguleringsprocent.

1. Forstærket indsats over for spirituspåvirkede biler, der dræber eller kvæster andre

I februar 1995 blev der i Folketinget fremsat et forslag til folketingsbeslutning om skærpede sanktioner over for spritbiler, der dræber og kvæster andre mennesker (beslutningsforslag B 58).

Under behandlingen af beslutningsforslaget blev det tilkendegivet, at justitsministeren sammen med trafikministeren ville nedsætte en arbejdsgruppe, der skulle fremkomme med forslag til, hvorledes der mere bredt kunne sættes ind mod spirituskørsel og mod de tragiske ulykker, som er en følge heraf.

Arbejdsgruppen, hvori har deltaget repræsentanter for Justitsministeriet, Trafikministeriet, Direktoratet for Kriminalforsorgen, Rigsadvokaten, Rigspolitichefen, Politimesterforeningen, Politidirektøren i København, Rådet for Trafiksikkerhedsforskning og Rådet for Større Færdselssikkerhed, har i januar 1996 afleveret sine overvejelser i form af handlingsplanen »Spritkørsel – Spritdrab«.

Handlingsplanen indeholder en række punkter med forslag om nye initiativer, der samlet eller hver for sig vil kunne danne grundlag for de videre overvejelser. Nedenfor er nærmere anført, på hvilke områder arbejdsgruppens anbefalinger og konkrete forslag har dannet udgangspunkt for nærværende lovforslag.

1.1. Spiritus- og promillekørsel i brugsstjålet køretøj

I nærværende lovforslag er arbejdsgruppens anbefaling af en skærpelse af straffen (men ikke frakendelsestiden) for spiritus- eller promillekørsel i et brugsstjålet køretøj indarbejdet.

1.2. Kørsel uden at have erhvervet kørekort

Ved lovforslaget imødekommes arbejdsgruppens anbefaling af en skærpelse af bødestrafen for kørsel uden at have erhvervet eller generhvervet kørekort.

1.3. Fornyet køreundervisning ved køreprøve efter spirituskørsel og betegnelsen for orienterende køreprøve

Lovforslaget imødekommer arbejdsgruppens anbefaling af, at der ved aflæggelse af en køreprøve efter en ubetinget frakendelse af førerretten som følge af spiritus- og promillekørsel skal indgå obligatorisk undervisning i alkohol og trafik. Endvidere ændres i overensstemmelse med arbejdsgruppens anbe-

faling betegnelsen »orienterende« køreprøve til »kontrollerende« køreprøve.

1.4. Generhvervelse af førerretten inden udløbet af frakendelsestiden

Arbejdsgruppen har ikke foreslået ændringer i bestemmelsen i færdselslovens § 132, men har henvist til den revision af § 132, stk. 2, som ifølge lovforslaget fra 1991 skal finde sted i folketingsåret 1996-97, jf. nedenfor under pkt. 3. Arbejdsgruppen peger dog på, at revisionen af § 132, stk. 2, bør samordnes med Kriminalforsorgens ordning med betinget benådning for strafafsoning af personer, der er dømt for spirituskørsel. De to ordninger bør således efter arbejdsgruppens opfattelse gælde for den samme gruppe af personer, og der bør på den baggrund opstilles ensartede betingelser for muligheden for generhvervelse af førerretten og benådning for strafafsoningen på vilkår af behandling mod alkoholmisbrug.

1.5. Konfiskation af køretøjer i forbindelse med spiritus- og promillekørsel

Efter færdselslovens § 133 a kan der ved særligt grove eller gentagne overtrædelser af færdselsloven ske konfiskation af det anvendte køretøj, såfremt det er påkrævet for at forebygge yderligere overtrædelser af færdselsloven, og i øvrigt ikke er urimeligt.

Det er arbejdsgruppens opfattelse, at konfiskation af køretøjer anvendt ved spiritus- og promillekørsel i et vist omfang er egnet til at hindre, at den dømte kører i frakendelsestiden eventuelt i spirituspåvirket tilstand. Arbejdsgruppen har derfor foreslået, at Rigsadvokaten udsender retningslinier til politimestrene om brugen af konfiskation, og at det i disse retningslinier blandt andet indskærpes, at der skal nedlægges påstand om konfiskation i videst muligt omfang. Retningslinierne bør efter arbejdsgruppens opfattelse endvidere omhandle de sager, hvor der kan rejses spørgsmål om, hvorvidt der efter straffelovens § 77 a kan ske konfiskation af køretøjer, der tilhører en anden end føreren.

Rigsadvokaten har tilkendegivet, at han er indstillet på at udsende en meddelelse til anklagemyndigheden om konfiskation efter de retningslinier, der er foreslået i handlingsplanen, når Folketinget har taget stilling til lovforslaget.

2. Sanktioner i anledning af hastighedsovertrædelser

Efter den gældende bestemmelse i færdselslovens § 126 kan hastighedsovertrædelser i sig selv føre til frakendelse af førerretten (frakendelsen sker som hovedregel betinget). Efter den foreliggende retspraksis vil førerretsfrakendelse sædvanligvis finde sted, når