

## Bemærkninger til lovforslaget

### Almindelige bemærkninger

#### Indledning

Ved lovforslaget tages en række initiativer for en skærpet indsats mod spritkørsel.

Det er regeringens opfattelse, at alkohol og bilkørsel ikke hører sammen. Det foreslås derfor, at den nuværende promillegrænse – i lighed med, hvad andre lande har gjort – nedsættes fra 0,80 promille til 0,50 promille. Forslaget kombineres med en adgang for trafikministeren til efter forhandling med justitsministeren at fastsætte bestemmelser om anvendelse af udstyr til måling af udåndingsluften med henblik på anvendelsen af sådant udstyr som bevismiddel.

Forslaget indeholder også en række justeringer af loven med henblik på en forstærket indsats over for spirituspåvirkede bilister, der dræber eller kvæster andre, samt en revision af lovens bestemmelser om generhvervelse af førerretten, når den er frakendt som følge af spiritus- eller promillekørsel.

Herudover indeholder forslaget et forbud for føre af ethvert køretøj mod brug af håndholdte mobiltelefoner under kørsel, ændring af bestemmelserne om hyrevognes adgang til at bruge de for busser særligt anlagte baner, en ændring af sanktionen i anledning af overtrædelse af de køretøjsbestemte hastigheder samt en ændring af reglerne for brug af styrt-hjelme i forbindelse med kørsel på motorcykel. Forslaget indeholder herudover en bestemmelse om, at førerretsfrakendelse ved hastighedsovertrædelser skal ske ved en 70% overskridelse af de fastsatte hastighedsgrænser.

Endvidere indeholder forslaget en ændring af reglerne om transport af passagerer på cykler, forslag om indførelse af en tredje nummerplade til brug ved transport af gods bag på biler, forslag om særlige nummerplader for veterankøretøjer og betalingen herfor, en bestemmelse om, at trafikministeren kan bemyndige en privat organisation til at tildele personer med handicap skilte, der fritager de pågældende for at overholde visse parkeringsbestemmelser, samt

om at prisen for kontrollerende køreprøver sættes op.

Ved lovforslaget foretages endelig en række ændringer af færdselsloven som følge af, at færdselslovsområdet ved kongelig anordning af 25. januar 1993 blev overflyttet fra justitsministerens område til trafikministerens område. Disse ændringer pålægger trafikministeren at forhandle med justitsministeren, inden der udstedes nye bestemmelser om betaling for politiets assistance og om parkeringskontrollører, der ansættes under politiet. Endvidere tilbageføres kompetencen til at udstede regler i to tilfælde til justitsministeren. Det drejer sig om regler om politiets prøver og undersøgelser i forbindelse med mistanke om kørsel i påvirket tilstand og om fastsættelse af honorarer til offentlig forsvarer i visse sager om spiritus- og promillekørsel.

Af bemærkningerne til lov nr. 382 af 18. maj 1994 om ændring af færdselsloven, der skaber hjemmel til gennemførelse af periodisk syn af almindelige personbiler (pr. 1. januar 1998), fremgår, at prisen for syn (alle syn) skal sættes til den lavest mulige, afhængig af de økonomiske betingelser Statens Bilinspektion får.

Regeringen har på denne baggrund kortlagt omkostningerne ved ordningen.

De aktuelle priser for syn har været konstant i de seneste 6 år. For personbiler er prisen kr. 350. Reelt er synspriserne således blevet væsentlig reduceret i perioden, idet en almindelig prisregulering i perioden ville have betydet, at synsprisen skulle være steget med 16 %, svarende til godt kr. 405 i dagens priser.

Hertil kommer, at indholdet af synene pr. 1. januar 1996 er blevet udvidet til at omfatte kontrol af dieselbilens og katalysatorbilens udstødning m.v. (miljøcheck).

Det er på denne baggrund regeringens opfattelse, at synspriserne (herunder prisen for omstillingssyn) skal forblive uændrede ved indførelsen af periodisk syn af almindelige personbiler pr. 1. januar 1998, altså kr. 350 (incl. miljøcheck) for almindeligt person-