

Skriftlig fremsættelse (19. februar 1997)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Hermed tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om trafikhavne m.v. (Nævnsbehandling af sager vedrørende tildeling af anløbsplads).

(Lovforslag nr. L 171).

Lovforslaget har til formål at overføre kompetence i visse klagesager til et særligt uafhængigt nævn.

I trafikhavnelovens § 6 er indeholdt en almindelig adgang til klage til trafikministeren over forvaltningen af en trafikhavn.

Klager kan eksempelvis vedrøre sager, hvor en havnebestyrelse har givet afslag til et færge-selskab på dettes ansøgning om anløbsplads i en havn. Det gælder her som almindeligt princip for alle havne, hvortil der er offentlig adgang, at der er modtagepligt for skibe (herunder færger) i det omfang, pladsforholdene tillader det.

I forbindelse med overdragelsen til DSB Rederi A/S pr. 1. januar 1997 af de DSB tilhørende havneterminaler i Helsingør (excl. leje 1),

Gedser og Rødby er det i det af Finansudvalget tiltrådte aktstykke nr. 77 af 11. december 1996 fastslået, at DSB Rederi A/S som havne-ejer vil være omfattet af de samme forpligtelser i henhold til det ovennævnte princip for modtagepligt.

Min forgænger har i forbindelse hermed tilkendegivet over for Folketinget, at DSB Rederi A/S' ejerskab af færgehavnene samt det forhold, at Trafikministeriet ejer aktierne i rederiet, taler for, at et uafhængigt organ tillægges kompetence til at træffe afgørelse i sager om tildeling af plads i havnene til konkurrerende rederier.

I forlængelse heraf foreslås det nu generelt, at klager om tildeling af anløbsplads i havne, hvortil der er offentlig adgang, ikke skal omfattes af den almindelige klageregel i trafikhavnelovens § 6, men forelægges et af trafikministeren nedsat uafhængigt nævn, hvis afgørelser ikke kan indbringes for anden administrativ myndighed.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget med tilhørende bemærkninger, skal jeg anbefale det til Tingets velvillige behandling.