

Bilag

*I dette bilag er (med mindre skrift)
indsat den gældende formulering af de bestemmelser,
der berøres af lovforslaget*

§ 1

I lov nr. 316 af 16. maj 1990 om trafikhavne m.v., som ændret ved lov nr. 234 af 4. april 1995, foretages følgende ændringer:

1. I § 6 indsættes som stk. 2-4:

»Stk. 2. Klager over tildeling af anløbsplads i havne, hvortil der er offentlig adgang, indgives dog til et af trafikministeren nedsat nævn, jf. stk. 3 og 4. Nævnets afgørelse kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed.

Stk. 3. Nævnet består af 4 medlemmer, der beskikkes af trafikministeren. Formanden skal opfylde de almindelige betingelser for at kunne blive dommer. De 3 andre medlemmer skal repræsentere henholdsvis havneteknisk, søfartsmæssig og rederimæssig ekspertise. Der beskikkes suppleanter for formanden og de øvrige medlemmer.

Stk. 4. Trafikministeren fastsætter en forretningsorden for nævnet.

§ 6. Klage over forvaltningen af en trafikhavn kan indgives til trafikministeren.

2. § 18, stk. 4, affattes således:

»Stk. 4. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.«

§ 18. ---

Stk. 4. For overtrædelser, der begås af aktieselskaber, andelsselskaber, anpartsselskaber eller lignende, kan der pålægges selskabet som sådant bødeansvar. Er overtrædelserne begået af en kommunalt styret havn, en kommune eller et kommunalt fællesskab, jf. § 60 i lov om kommunernes styrelse, kan der pålægges havnen, kommunen eller det kommunale fællesskab bødeansvar.

§ 2

Stk. 1. Loven træder i kraft den 1. juli 1997.

Stk. 2. Klager, der er indgivet før lovens ikrafttræden, færdigbehandles af nævnet.