

## *Bemærkninger til lovforslaget*

### *Almindelige bemærkninger*

1. Lovforslaget har til formål at overføre kompetence i visse klagesager til et særligt uafhængigt nævn.

Det gælder som almindeligt princip for alle havne, hvortil der er offentlig adgang, at der er modtagepligt for skibe (herunder færger) i det omfang, pladsforholdene tillader det.

I henhold til det gældende standardreglement for overholdelse af orden m.v. i danske havne anvises skibe som udgangspunkt plads i den rækkefølge, de ankommer til havnen, men havnebestyrelsen kan dog reservere faste anløbspladser (lejer) til skibe (færger), som går i fast rutefart på havnen.

Færgeselskaberne vil således få anvist plads i havnen i den rækkefølge, de ansøger herom.

Et afslag på ansøgning om plads i en havn kan i medfør af trafikhavnelovens § 6 indgives til trafikministeren som en klage over forvaltningen af en trafikhavn.

Trafikministerens afgørelse træffes - efter indhentet udtalelse fra den pågældende havnebestyrelse - på grundlag af en vurdering af pladsforholdene, idet ministeren i et enkelt tilfælde desuden har indhentet en udtalelse fra Trafikministeriets tekniske rådgivere.

Det forekommer hensigtsmæssigt at overføre kompetencen i sådanne sager til et uafhængigt nævn.

I forbindelse med overdragelsen til DSB Rederi A/S pr. 1. januar 1997 af de DSB tilhørende havneterminaler i Helsingør (excl. leje 1), Gedser og Rødby er det fastslået, at DSB Rederi A/S som havne-ejer vil være omfattet af de samme forpligtelser i henhold til de ovennævnte principper for modtagepligt for skibe, herunder færger.

DSB Rederi A/S' ejerskab af færgehavnene samt det forhold, at Trafikministeriet ejer aktierne i rederiet, taler også for, at et uafhængigt organ tillægges kompetence til at træffe afgørelser i sager om tildeling af plads i havnene til konkurrerende rederier.

Dette er baggrunden for forslaget om, at klager i forbindelse med sager om tildeling af anløbsplads i havne, hvortil der er offentlig adgang, ikke skal om-

fattes af den almindelige klageregel i trafikhavnelovens § 6, men forelægges et af trafikministeren nedsat uafhængigt nævn, hvis afgørelser ikke kan indbringes for anden administrativ myndighed.

Nævnet forudsættes at have til opgave at tage stilling i klagesager, hvor klageren er uenig i havnebestyrelsens afgørelse med hensyn til, om der er plads i havnen. Der vil således ikke blive tale om en beføjelse for nævnet til at fratage rederier allerede tildelte anløbspladser.

Forslaget herom i de nye stk. 2-4 til trafikhavnelovens § 6 er udformet som gældende for alle trafikhavne, hvortil der er offentlig adgang, og således også i tilfælde, hvor der ikke som i DSB Rederi A/S' havne er sammenfald mellem havne-ejer og operatør.

2. Lovforslaget vil - bortset fra udgiften til vederlag til nævnets medlemmer og sekretariatsbistand, som maksimalt vil beløbe sig til 0,1 mio. kr. - ikke få økonomiske eller administrative konsekvenser for staten eller kommunerne.

3. Lovforslaget har ikke miljømæssige eller erhvervsøkonomiske konsekvenser.

4. Lovforslaget tilsiger, at EU's konkurrenceretlige principper kan tilgodeses i sager om tildeling af anløbsplads i havne med offentlig adgang.

5. Lovforslaget er samtidig med fremsættelsen sendt til høring hos de havnemyndigheder og organisationer m.v., der berøres af forslaget.

### *Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser*

#### *Til § 1*

Nævnets sammensætning skal sikre, at afgørelse om pladsforholdene i en havn træffes på baggrund af relevant, sagkyndig ekspertise.

Nævnets og dets enkelte medlemmer er uafhængige af instruktioner om den enkelte sags behandling og afgørelse.

Nævnets afgørelser træffes ved almindelig stemmeflerhed. I tilfælde, hvor stemmerne står lige, er formandens stemme afgørende.

Samtidig med beskikkelse af medlemmerne, som gælder for en 4-års periode, udpeges en suppleant for hvert af medlemmerne. Suppleanten indtræder i