

Skriftlig fremsættelse (19. februar 1997)

Erhvervsministeren (Jan Trøjborg):

Herved tillader jeg mig at fremsætte for Folketinget:

Forslag til lov om ændring af lov om Garantifonden for Skibsbygning m.v. (skibsværftsaftalen).

(Lovforslag nr. L 170).

Adgangen til at stille garantier i henhold til lov om Garantifonden for Skibsbygning, lov nr. 209 af 28. april 1993 med senere ændringer, ophørte med udgangen af 1996. Da loven blev vedtaget i 1993, var det hensigten, at garantiordningen skulle være midlertidig, idet den var begrundet med øjeblikkelige vanskeligheder i den finansielle sektor og dårlige konjunkturer for shippingmarkedet.

De danske skibsværfter har fortsat vanskeligt ved at skaffe nye ordrer. Selv om den finansielle sektor atter kan stille garantier, udgør garantiordningen en ekstra mulighed for skibsværfterne, som kan være af betydning i en vanskelig periode.

Den i OECD indgåede "Aftale om overholdelse af normale konkurrencevilkår i den kommercielle skibsbygnings- og skibsreparationsindustri" og dermed også OECD's nye eksportkreditaftale for skibe er endnu ikke trådt i kraft, idet den fortsat ikke er ratificeret af USA. Når OECD-aftalen træder i kraft, vil der kunne stilles garantier for kreditter til nationale redere på samme vilkår som for eksportkreditter.

Disse forhold sammenholdt med, at statsstøtten til konkurrenterne i andre lande ikke ses at være blevet reduceret, kan begrunde, at loven forlænges. Såfremt loven ikke forlænges, vil der opstå en periode, indtil OECD's nye eksportkreditaftale træder i kraft, hvor det ikke vil være muligt at skaffe garantier til sikkerhed for lån til finansiering af skibe, såfremt den finansielle sektor ikke måtte være villig til at påtage sig risikoen.

Loven foreslås forlænget med ét år, hvilket svarer til forlængelsen af det 7. direktiv om støtte til skibsbygningsindustrien, som er vedtaget af EU-rådet. Direktivet vil blive ophævet og erstattet af en allerede vedtagen forordning, så snart OECD-aftalen træder i kraft. Når OECD-aftalen træder i kraft og direktivet ophæves, skal loven ophæves. Der er derfor i lovens § 11 a. givet erhvervsministeren bemyndigelse til at ophæve loven ved en bekendtgørelse.

Efter at Danmarks Skibskreditfond fik mulighed for at tilbyde lån til rederne i US-dollar, stiller Garantifonden i betydeligt omfang garantier i US-dollar. Dette indebærer, at fondens samlede garantiforpligtelser opgjort i danske kroner varierer som følge af kurssvingninger på US-dollar, hvorfor en stigende dollarkurs vil kunne medføre, at de samlede garantiforpligtelser overstiger den i loven anførte garantiramme. Folketingets Finansudvalg har ved Akt. 96 22/11 1994 godkendt, at garantirammen tages i betragtning på tidspunktet for udstedelse af garantier eller afgivelse af bindende tilsagn. Garantifonden vil løbende opføre den samlede garantiforpligtelse på grundlag af aktuelle valutakurser, og udstedelse af nye garantier og garantitilsagn vil kunne finde sted, såfremt den således opgjorte garantiforpligtelse ligger inden for garantirammen.

Det foreslås at medtage denne fortolkning i loven.

Det bemærkes, at andre valutaer end danske kroner og US-dollar vil kunne forekomme, idet rederne for at undgå en kursrisiko typisk vil ønske finansiering i samme valuta som skibets indtjening.

Ifølge lovens § 3 skal Garantifondens midler placeres i statsobligationer, statsgældsbeviser og skatkammerbeviser. Da en væsentlig del af fondens garantiforpligtelser efterhånden er i US-dollar, medfører de nuværende bestemmelser en betydelig valutakursrisiko for fon-