

Skriftlig fremsættelse (6. februar 1997)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Hermed tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om offentlige veje, lov om private fællesveje, lov om grundejerbidrag til offentlige veje samt lov om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje. (Vejaftalen). (Lovforslag nr. L 165).

Lovforslaget indeholder en udmøntning af den aftale regeringen og Amtsrådsforeningen indgik om overførsel af ca. totrediedele, svarende til knap 3.000 km, af statsvejnettet til amterne som led i den samlede aftale om amternes økonomi for 1997.

Endvidere giver lovforslaget bemyndigelse at henlægge behandlingen af visse enkeltsager efter vejlovgivningen, der hidtil har været behandlet i Trafikministeriets departement, til en styrelse. Endelig stilles forslag om ændrede klagebestemmelser.

Overførelsen af en del af statsvejene til amterne var oprindeligt forudsat at skulle ske med virkning fra 1. juli 1997, men er på grund af en række tekniske problemer udskudt til 1. januar 1998 efter aftale mellem parterne. Loven foreslås derfor at træde i kraft 1. januar 1998.

Den økonomiske kompensation til amterne i forbindelse med overtagelsen er aftalt til 315 mio. kr. årligt som udbetales via det amtskom-

munale statstilskud. Vejaftalen vil have ret forskellige økonomiske konsekvenser for de enkelte amtskommuner. For at mindske de byrdefordelingsmæssige konsekvenser af aftalen fremsættes samtidig af Indenrigsministeren forslag til ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner og amtskommuner.

Det er forudsat, at Vejdirektoratet færdiggør påbegyndte anlægsarbejder på den del af statsvejnettet, der skal overgå til amterne, og at statens udgifter hertil modregnes i den aftalte kompensation. Vejaftalen medfører således ingen forsinkelser i færdiggørelsen af igangværende anlægsarbejder på det nuværende statsvejnet.

Lovforslaget giver mulighed for, at en lille del – indtil 126 km – af de veje, der ikke længere skal være statsveje, og som hidtil er blevet vedligeholdt for staten af en række primærkommuner, kan overgå til kommuneveje. Forhandlingerne med Kommunernes Landsforening om de nærmere vilkår for kommunernes eventuelle overtagelse af de pågældende vejs-trækninger herunder kompensation, er endnu ikke afsluttet.

Jeg vil overfor trafikudvalget redegøre for udfaldet af forhandlingerne.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til forslaget, skal jeg anbefale det til tingets velvillige behandling.