

prisebetingelser og for sådanne forhold, som i øvrigt er af betydning for vejnettets ensartethed og trafikikkerhed.

Stk. 2. Trafikministeren kan fastsætte retningslinier for fordeling af udgifter til vejforanstaltninger i kryds mellem veje under forskellig vejbestyrelse.

5. Før § 7 indsættes som overskrift:
»Vejsektoropgaver iøvrigt«

6. § 7 affattes således:

»§ 7. Trafikministeren er ansvarlig for en sammenfattende vej- og trafikplanlægning og for, at der foretages de undersøgelser, som er nødvendige herfor.

Stk. 2. Trafikministeren kan lade iværksætte tekniske, økonomiske og statistiske undersøgelser, som er af betydning for planlægning, anlæg og vedligeholdelse af hovedlandevejene eller for vejvæsenet som helhed samt fastsætte regler for amtsråds og kommunalbestyrelser medvirken ved tilvejebringelse af det nødvendige data- og planlægningsgrundlag.

Stk. 3. Trafikministeren kan oprette databaser, der indeholder oplysninger om det offentlige vejnet. Trafikministeren fastsætter nærmere retningslinier for databasernes indhold og om vejbestyrelsernes indberetning af oplysninger om det offentlige vejnet.«

§ 7. Trafikministeren kan lade iværksætte tekniske, økonomiske og statistiske undersøgelser, som er af betydning for planlægning, anlæg og vedligeholdelse af hovedlandevejene eller for vejvæsenet som helhed.

7. § 12 ophæves

§ 12. Ved en vejs overgang fra én vejbestyrelse til en anden fastsættes de økonomiske vilkår i mangel af overenskomst af trafikministeren.

Stk. 2. Når en vej overgår til lavere vejklasse, kan der ikke fra den nye vejbestyrelses side stilles krav om vederlag for overtagelsen.

8. § 14 affattes således:

»§ 14. Det bestemmes ved lov, hvilke offentlige veje der skal være hovedlandeveje, og hvilke nye hovedlandeveje der skal anlægges. Nedlæggelse af offentlige veje som hovedlandeveje sker ligeledes ved lov.

Stk. 2. Bestemmelse om optagelse og nedlæggelse af hovedlandeveje i forbindelse med mindre vejforlægninger, regulering af vejkryds m.v. kan træffes af Vejdirektoratet.

Stk. 3. Forinden lovforslag i henhold til stk. 1, fremsættes, og forinden der træffes bestemmelse efter stk. 2, skal der forhandles med de amtskommunale og kommunale myndigheder, i hvis område vejen forløber.

Stk. 4. Når en hovedlandevej overgår til landevej eller kommunevej, fastsættes vilkårene for overgangen i mangel af enighed mellem Vejdirektoratet og den fremtidige vejbestyrelse af trafikministeren.«

§ 14. Det bestemmes ved lov, hvilke offentlige veje der skal være hovedlandeveje, og hvilke nye hovedlandeveje der skal anlægges. Nedlæggelse af offentlige veje som hovedlandeveje sker ligeledes ved lov.

Stk. 2. Trafikministeren kan dog træffe bestemmelse om nedlæggelse af en hovedlandevejsstrækning, der afløses af en ved lov bestemt forlægning af hovedlandevejen.

Stk. 3. Bestemmelse om optagelse og nedlæggelse af hovedlandeveje i forbindelse med mindre vejforlægninger, regulering af vejkryds m.v. kan træffes af Vejdirektoratet.

Stk. 4. Forinden lovforslag i henhold til stk. 1 fremsættes, og forinden der træffes bestemmelse efter stk. 2 og 3, skal der forhandles med de amtskommunale og kommunale myndigheder, i hvis område vejen forløber.

9. § 15 ophæves.

§ 15. Trafikministeren kan bestemme, at projekterings-, anlægs- og vedligeholdelsesarbejder samt driftsforanstaltninger udføres af Vejdirektoratet, eller træffe aftale med et amtsråd eller en kommunalbestyrelse om, at disse opgaver udføres af vedkommende amtsråd eller kommunalbestyrelse for statens regning. I så fald skal overslag over udgifterne forud være godkendt af Vejdirektoratet inden for finanslovens bevillingsrammer, og der skal aflægges særskilt regnskab for udgifterne. Ministeren fastsætter almindelige regler om forholdet.

10. I § 22 indsættes som stk. 2:

»*Stk. 2.* Når en landevej overgår til kommunevej aftales vilkårene mellem de berørte vej-