

lighedelse af private fællesveje. I disse tilfælde taler hensynet til borgernes retssikkerhed for, at borgerne kan gå ud fra, at afgørelsen er endelig, hvis der ikke inden en relativ kort frist er rejst sag ved domstolene.

Til nr. 2

Ændringen svarer til ændringen i lovforslagets § 1, nr. 1, og der henvises til bemærkningerne til denne bestemmelse.

Til nr. 3

Der henvises til bemærkningerne til § 1, nr. 11.

#### *Til § 3*

Til nr. 1

Ændringen svarer til ændringen i lovforslagets § 1, nr. 2, og der henvises til bemærkningerne til denne bestemmelse.

Til nr. 2

Ændringen svarer til ændringen i lovforslagets § 1, nr. 3, og der henvises til bemærkningerne til denne bestemmelse.

Til nr. 3

Ændringen svarer til ændringen i lovforslagets § 1, nr. 1, og der henvises til bemærkningerne til denne bestemmelse.

Hertil kommer, at afgørelser efter vejbidragsloven ikke kun regulerer forholdet mellem en vejbestyrelse og en grundejer, men også forholdet mellem grundejerne indbyrdes ved fordeling af udgifterne til et vejarbejde. I disse tilfælde taler hensynet til borgernes retssikkerhed for, at borgerne kan gå ud fra, at afgørelsen er endelig, hvis der ikke inden en relativ kort frist er rejst sag ved domstolene.

#### *Til § 4*

Der henvises til bemærkningerne til § 1, nr. 11.

#### *Til § 5*

I regeringens aftale med Amtrådsforeningen er overførslen af en del af statsvejene til amterne forudsat at skulle ske med virkning fra 1. juli 1997. Som en konsekvens heraf er de gældende samarbejdsaftaler med amter og kommuner om hovedlandevejene af Trafikministeriet opsagt til udløb den 30. juni 1997. I forbindelse med drøftelserne i den nedsatte embedsmandsgruppe om aftalens nærmere udmøntning er afdækket en række problemer af bl.a. teknisk art,

som gør det nødvendigt at udskyde overførslen af vejene til 1. januar 1998. I overensstemmelse hermed foreslås loven at træde i kraft den 1. januar 1998. Efter drøftelse med de kommunale organisationer har Trafikministeriet henstillet til de enkelte samarbejdsparter, at samarbejdsaftalerne videreføres indtil udgangen af 1997.

Bilag 1 indeholder en angivelse af de hovedlandevejsstrækninger, som efter aftalen skal nedklassificeres. Som udgangspunkt nedklassificeres disse strækninger til landeveje. Den med amterne aftalte kompensation på 315 mio. kr. årligt er fastsat med dette udgangspunkt. For i alt ca. 126 km af de strækninger, der foreslås nedklassificeret, gælder, at de er omfattet af samarbejdsaftaler mellem trafikministeren og 24 primærkommuner. Det er i aftalen mellem regeringen og Amtrådsforeningen forudsat, at disse hovedlandevejsstrækninger, som amterne ikke hidtil har haft noget at gøre med, eventuelt kan nedklassificeres til kommuneveje.

Det foreslås derfor, at trafikministeren bemyndiges til at klassificere de pågældende strækninger som kommuneveje. Den enkelte kommune vil få tilbud om at overtage strækningerne. Eventuelle kompensationsbeløb til kommunerne vil fragå i den samlede årlige kompensation på 315 mio. kr., som er aftalt med Amtrådsforeningen. Forhandlingerne med Kommunernes Landsforening om de nærmere vilkår for overtagelse, herunder kompensation, er endnu ikke afsluttet. Såfremt en kommune ikke ønsker at overtage en tilbudt strækning, vil denne i kraft af hovedreglen i § 5, stk. 2, blive klassificeret som landevej ved lovens ikrafttræden.

§ 2 i lov nr. 441 af 14. juni 1995 om udvidelse af Helsingørmotorvejen og anlæg af 1. etape af Tværvej samt anlæg af omfartsvej Viborg Syd bemyndiger trafikministeren til som motortrafikvej med de fornødne tilslutninger at anlægge 1. etape af Tværvej som hovedlandevej. I forbindelse med drøftelserne om udmøntningen af vejafalten har der været enighed om, at vejen bør klassificeres som landevej, men at det vil være mest hensigtsmæssigt, at Vejdirektoratet forestår gennemførelsen af vejanlægget i overensstemmelse med det allerede udarbejdede projektforslag. Det er samtidig aftalt, at statens udgifter til vejanlægget modregnes i den kompensation, der skal gives til amterne. Det foreslås derfor, at trafikministeren bemyndiges til at klassificere Tværvej som landevej, når den er færdiganlagt.

Endvidere foreslås, at ministeren bemyndiges til at optage Frederikssundsvej, som i dag er amtsvej, som hovedlandevej på strækningen fra Ringvej 4 i Ballerup til landevej 141 i Frederikssund.