

Til nr. 2

Efter den gældende klageregulering kan trafikministeren tage stilling til klager over alle vejbestyrelser af afgørelser, det vil sige både afgørelser truffet af amter og kommuner og afgørelser truffet af Vejdirektoratet som vejbestyrelse for statens veje (hovedlandevejene).

Klageadgangen er dog uden for ekspropriationsområdet begrænset til at omfatte retlige spørgsmål.

Samtidig fremgår det af lovens § 2, at trafikministeren er øverste forvaltningsmyndighed for hovedlandevejene. For disse veje har trafikministeren således en dobbeltrolle som både klagemyndighed og øverste forvaltningsmyndighed.

Dette medfører, at trafikministeren i alle tilfælde og helt uafhængig af klagebestemmelserne og disses begrænsning til retlige spørgsmål kan ændre Vejdirektoratets beslutninger og pålægge Vejdirektoratet at træffe en anden beslutning.

På denne baggrund er det overflødigt at fastsætte en særlig klageadgang for Vejdirektoratets afgørelser.

Når behandlingen af klagesagerne henlægges til Vejdirektoratet, jf. bemærkningerne til nr. 1, vil der med den foreslåede ændring kun være tale om klager over amters og kommuners afgørelser, mens det stadig er trafikministeren og departementet, der som øverste forvaltningsmyndighed behandler sager om Vejdirektoratets afgørelser vedrørende hovedlandevejene.

Til nr. 3

Forslaget svarer til den gældende bestemmelse i lovens § 65 om ekspropriationer, hvorefter en ekspropriationsbeslutning ikke kan kræves indbragt for domstolene, medmindre den er påklaget til trafikministeren, og om at erstatningsfastsættelsen ikke kan indbringes for domstolene, før den har været prøvet af taksationsmyndighederne.

Bestemmelsen om, at retssag skal være anlagt senest 6 måneder efter, at klagemyndighedens afgørelse er meddelt, findes også i anden lovgivning bl.a. i planlovens § 62, der ikke kun omfatter ekspropriation, men alle afgørelser efter planloven.

Formålet med at fastsætte en frist for sagernes indbringelse for domstolene er at sikre en rimelig hurtig afslutning af sagerne.

En række andre afgørelser end ekspropriationsafgørelser regulerer en grundejers mulighed for at disponere over sin ejendom, f. eks. afgørelser om byggelinier og afgørelser om en ejendoms adgang til offentlig vej, og det må anses for at være en uholdbar

retstilstand, hvis der efter flere års forløb kan rejses tvivl om, hvorvidt en afgørelse er lovlig.

Med forslaget udvides ordningen derfor til at gælde alle afgørelser omfattet af lovens klagebestemmelser. Ændringen medfører, at borgerne efter forvaltningslovens § 26 skal vejledes om, at der i loven er fastsat en frist for afgørelsens indbringelse for domstolene.

Til nr. 4

Informationsteknologien i vejsektoren har i takt med informationssamfundets udbredelse gennemgået en hastig udvikling, og er i stigende grad moden til at blive implementeret ud over forsøgsstadiet. Trafiktelematiske løsninger er kendetegnet ved, at vej, køretøj, datasystemer og teletjenester spiller sammen ved hjælp af informationsudveksling. Det nye i denne sammenhæng er det dynamiske element, hvormed teknologien gør det muligt, at indsamle, bearbejde og formidle realtidsdata om trafikens forløb. Hovedformålet med anvendelsen af telematik i vejtransporten er at effektivisere trafikafviklingen, øge trafikikkerheden, mindske trafikens miljøgener og højne trafikantserviceniveauet. En hensigtsmæssig udnyttelse af telematik i vejsektoren muliggøres bedst ved en samordning af forskellige systemer, som af hensyn til trafikanterne og trafikafviklingen skal fungere ensartet overalt.

Den foreslåede bestemmelse, hvorefter trafikministeren kan fastsætte bestemmelser om anvendelse af telematik i vejsektoren kunne f.eks. tænkes anvendt som grundlag for udarbejdelse af:

- tekniske standarder for udstyrskommunikation, herunder mellem trafikcentraler, vejnettet og køretøjer
- systemsamordning med andre transportformer, herunder kollektiv trafik, terminaler mv.
- betalingssystemer til brug for opkrævning af vejbenyttelsesafgifter
- trafikstyringssystemer
- informations- og varslingssystemer
- registrerings- og kontrolsystemer

Vejdirektoratet og de (amts)kommunale vejbestyrelser varetager i dag en række opgaver med formidling af information til trafikanterne om vej- og trafikforhold, der samlet benævnes trafikantservice. Det er en forudsætning for korrekt information af trafikanterne, at der på landsplan sker en koordinering mellem vejmyndighederne og andre myndigheder af oplysninger, der kan beskrive den aktuelle trafikale situation.

Den foreslåede bestemmelse indeholder en bemyndigelse til trafikministeren til at fastsætte bestemmelser om indsamling og formidling af oplys-