

F. t. l. vedr. offentlige veje m.v.

*Bemærkninger til lovforslaget**Almindelige bemærkninger**1. Indledning*

Som led i den samlede aftale mellem regeringen og Amtrådsforeningen om amternes økonomi for 1997 aftaltes det, at overføre ca. to trediedele af det nuværende hovedlandevejsnet til de samarbejdsparter, der i dag efter aftale forestår disse strækningers daglige drift og vedligeholdelse med virkning fra 1. juli 1997. Da nedlæggelse af offentlige veje som hovedlandeveje i henhold til § 14, stk. 1, i lov om offentlige veje skal ske ved lov, er aftalen betinget af gennemførelsen af den nødvendige lovgivning. Udmøntningen af aftalen har været drøftet i en embedsmandsgruppe under Trafikministeriet med deltagelse fra Amtrådsforeningen, Vejdirektoratet, Finansministeriet og Indenrigsministeriet.

Med gennemførelsen af aftalen reduceres længden af hovedlandevejsnettet (statsvejnettet) fra de nuværende ca. 4.500 km til ca. 1.600 km. De strækninger, der ikke længere skal være statsveje, er angivet i bilag 1. Af det som bilag 2 vedhæftede kort fremgår, hvilke veje der fremover er statsveje, og hvilke der nedklassificeres.

Udgangspunktet for aftalen har været, at statsvejnettet fremover kun skal omfatte de helt overordnede veje, som forbinder landsdelene og landets regioner. I aftalen fastslås, at staten fremover skal have det fulde ansvar for drift og anlæg af disse veje. Det er således forudsat, at de gældende samarbejdsaftaler mellem trafikministeren og amtrådene/kommunalbestyrelserne om drift, anlæg og vedligeholdelse af hovedlandevejene, som er indgået i henhold til vejlovens § 15 bringes til ophør.

Det er i aftalen endvidere forudsat, at statens sektoransvar for det samlede vejnet skal styrkes med henblik på gennem bl.a. forskning, udvikling og regelfastsættelse at sikre en høj trafikikkerhedsmæssig, miljømæssig og teknologisk standard af hele det danske vejnet.

Som et virkemiddel til fremme af regeringens trafikpolitiske målsætninger er det i aftalen endvidere forudsat, at de særlige midler (puljer), der i de senere år har været afsat til cykelstiformal, trafikikkerheds-

fremmende arbejder, støjbekæmpelse, miljøprioriterede gennemfarter, omfartsveje og telematik oprettholdes. Det er hensigten, at disse midler fremover i samarbejde med de lokale myndigheder skal kunne bruges også til arbejder på de kommunale og de amtskommunale veje.

Det er fra Amtrådsforeningens side tilkendegivet, at der ikke som følge af aftalen, vil ske nedklassificeringer af nogle af de nuværende landeveje til kommuneveje.

Uafhængigt af aftalen med Amtrådsforeningen er det fundet hensigtsmæssigt at foreslå visse enkelt-sagsopgaver (klage og tvistighedssager), der hidtil har været varetaget af Trafikministeriets departement, henlagt til en styrelse. I forbindelse hermed foreslås det, at der indføres en bestemmelse, der giver trafikministeren mulighed for at henlægge opgaver efter vejloven til Vejdirektoratet eller en anden under Trafikministeriet oprettet styrelse til endelig afgørelse.

2. Statsvejnettets fremtidige drift m.m.

Vejloven inddeler de offentlige veje i tre klasser. Hovedlandeveje der bestyres af staten, landeveje der bestyres af amterne, og kommuneveje der bestyres af kommunerne.

Den 1. januar 1996 havde hovedlandevejsnettet en længde på ca. 4.500 km heraf ca. 790 km motorveje og ca. 260 km motortrafikveje. Landevejsnettet havde på samme tidspunkt en længde på ca. 7.000 km fordelt på 14 amter samt Københavns og Frederiksberg Kommuner, og det kommunale vejnet en længde på ca. 59.700 km fordelt på 275 kommuner. Ansvar for de offentlige veje, herunder det økonomiske ansvar ligger hos den enkelte vejbestyrelse.

For hovedlandevejene gælder, at administrationen i henhold til vejlovens § 2, stk. 2, er henlagt til Vejdirektoratet. Med hjemmel i lovens § 15 er indgået samarbejdsaftaler mellem trafikministeren og de 14 amtskommuner samt med Københavns Kommune og med 26 primærkommuner, hvorefter disse udfører drifts-, anlægs- og vedligeholdelsesarbejder på hovedlandevejsnettet for statens regning.