

5. Høring.

Lovforslaget har været til høring i Statsministeriet, Justitsministeriet, Finansministeriet, Forsvarsministeriet, Indenrigsministeriet, Erhvervsministeriet, Udenrigsministeriet, Statens Luftfartsvæsen og Danmarks Meteorologiske Institut. Endvidere er forslaget forelagt for Nordjyllands Amtskommune, Fyns Amtskommune, Aalborg, Bogense, Odense, Otterup og Sønder sø kommuner samt Luftfartsvæsenets Personaleforening under CO II og Luftfartsvæsenets Personaleforbund under Statsansattes Kartel.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser.

Til § 1.

Som det fremgår af de almindelige bemærkninger har der gennem længere tid været ført forhandlinger med repræsentanter for interesserede kommuner om overdragelse af lufthavnene. Efter forslaget får trafikministeren bemyndigelse til at effektuere overdragelserne, når de respektive kommuner måtte have truffet beslutning om at ville overtage driften af lufthavnene og tilkendegivet ønske herom.

For Aalborg Lufthavns vedkommende er der tale om overdragelse af bygninger, tekniske anlæg, materiel og inventar, hvis bogførte værdi pr. 31. december 1996 udgør i alt 22.813.204 kr. For Odense Lufthavns vedkommende, hvor der er tale om overdragelse af lufthavnen i sin helhed med alt tilbehør, udgør den bogførte værdi pr. 31. december 1996 11.393.788 kr.

I forbindelse med begge overdragelser skal der føres nærmere forhandlinger om vilkårene; bl.a. vil det blive stillet som betingelse, at staten kan kræve det overdragne tilbage i tilfælde af, at lufthavnsdriften opgives. Iøvrigt skal kommunerne eller de kommunale fællesskaber opfylde de sædvanlige krav, som SLV stiller til dem, der har koncession til drift af flyvepladser, herunder om indretning og drift. Luftfartsvæsenets opgaver skal fremdeles godkendes af Trafikministeriet, jf. luftfartslovens § 71. For Aalborg Lufthavns vedkommende kan der i forbindelse med udmatrikulering, efterfølgende anlægsarbejder m.v. opstå visse udgifter, som skal afholdes af kommunen eller det kommunale fællesskab, henholdsvis forsvaret efter nærmere drøftelser mellem parterne.

Ved overtagelsen af lufthavnsdriften overtager kommunen eller det kommunale fællesskab samtlige statens rettigheder og forpligtelser vedrørende den pågældende lufthavn. Kommunen eller det kommunale fællesskab skal således fuldt ud respektere alle vilkår i kontrakter, overenskomster, lejeaftaler m.v., som er indgået af staten for så vidt angår den pågældende lufthavn, ligesom kommunen eller det kom-

munale fællesskab indtræder i samtlige statens rettigheder på området.

Debitorskiftet indebærer, at kommunen eller det kommunale fællesskab skal opfylde de forpligtelser, som overtages fra staten. Opfyldes disse forpligtelser – mod forventning – ikke, og kan kreditorerne ikke opnå fyldestgørelse for deres krav i kommunens eller fællesskabets formue, vil staten normalt ikke være frigjort for sine forpligtelser, medmindre kreditorerne efter almindelige formueretlige regler i det hele må anses for at have accepteret alene at holde sig til kommunen eller det kommunale fællesskab som ny medkontrahent (debitor).

Til § 2.

De vedtægter, som fastsættes for kommunale fællesskabers virksomhed, vil indeholde nærmere retningslinier for vedkommende lufthavns drift og tillige bestemmelser om, hvorledes der skal forholdes i tilfælde af, at lufthavnsvirksomheden måtte blive nedlagt.

Ved trafikministerens godkendelse af et kommunalt fællesskabs vedtægter vil det blive påset, at disse er i overensstemmelse med aftalerne om overdragelsen og med luftfartslovens bestemmelser på områder, hvor der kræves tilladelser fra Trafikministeriet eller SLV, herunder bl.a. om fysiske ændringer af lufthavnen, fastsættelse af lufthavnsafgifter, sikkerhedsforhold og ordensforskrifter. For Aalborg Lufthavns vedkommende skal vedtægterne tillige udformes således, at medbenyttelsen af dele af Flyvestation Aalborg på ingen måde virker begrænsende på løsning af de opgaver, som flyvestationen eller andre dele af forsvaret i øvrigt er pålagt at løse.

Til § 3.

I forbindelse med en kommunes eller et kommunalt fællesskabs overtagelse af driften af en lufthavn bevarer statstjenestemændene deres hidtidige ansættelsesmæssige status som statstjenestemænd. De pågældende stillinger opføres fortsat som årsværk i anmærkningerne til finansloven. Forfremmelser – bortset fra avancement som er naturlig for den pågældende personalekategori – vil dog i intet tilfælde ske på tjenestemandsvilkår, idet tjenestemandstillingerne nedlægges ved ledighed.

De pågældende tjenestemænd er forpligtet til fortsat at gøre tjeneste ved lufthavnene, og de har under denne tjeneste som hidtil pligt til at tåle forandringer i stillingen, jf. herved tjenestemandsløvens § 12.

Bestemmelsen i § 3 svarer i princippet til de personalemæssige bestemmelser i tidligere gennemførte love om opgaveomlægninger mellem staten og amts-