

fattet af overdragelsen, men vil indtil videre fortsætte i deres tjeneste, idet flyvesikringstjenesten som nævnt ovenfor foreløbig skal udføres af SLV i henhold til aftale med forsvaret.

I løbet af de kommende måneder forventes der tilvejebragt klarhed over, hvilke kommuner der måtte ønske at gå ind som deltagere i et kommunalt fællesskab.

For *Odense Lufthavns* vedkommende har spørgsmålet om lokalsamfundets overtagelse af lufthavnen siden 1994 været genstand for forhandling mellem Trafikministeriet og Fyns Amtskommune, og på foranledning af en henvendelse fra Bogense, Otterup og Sønder sø kommuner til Trafikministeriet har der været foretaget en analyse af de økonomiske vilkår for driften af lufthavnen efter ibrugtagningen af den faste forbindelse over Storebælt.

På baggrund af den forventede nedgang i trafikken på lufthavnen som følge af åbningen af jernbaneforbindelsen over Storebælt i 1997 og af vejforbindelsen i 1998 må der regnes med årlige driftsunderskud af en størrelse, de tre kommuner ikke vil kunne bære alene, og med henblik på en vurdering af mulighederne for at inddrage en videre kreds af de fynske kommuner har Fyns Amtskommune i efteråret 1996 nedsat en arbejdsgruppe til at overveje spørgsmålet om overtagelse af lufthavnen.

Under hensyn til det forventede økonomiske resultat af den videre drift af lufthavnen samt i betragtning af, at landingsbanen trænger til ny belægning, formentlig senest i 1998, og at der i den forbindelse skal etableres et af miljømyndighederne krævet opsamlingsanlæg for urea (til afisning af banen), har Trafikministeriet stillet i udsigt, at staten vil bekoste de dermed forbundne udgifter – ca. 15 mill. kr. – når investeringerne bliver aktuelle. Herved er forudsat, at der forinden er opnået enighed i lokalsamfundet om oprettelse af et kommunalt fællesskab til videre drift af lufthavnen.

Hvis det viser sig, at der ikke er tilstrækkelig interesse i lokalsamfundet for en overtagelse af lufthavnen, har Trafikministeriet ikke til hensigt at foretage de nævnte investeringer, og det vil derefter afhænge af landingsbanens tilstand, hvor længe lufthavnen vil kunne holdes åben for trafik.

Underskuddet ved driften af lufthavnen udgjorde i 1996 3,6 mill. kr. efter forrentning og afskrivning. Det må formodes, at den forventede nedgang i trafikken efter ibrugtagningen af Storebælt-forbindelsen vil medføre en dertil svarende nedgang i indtægterne.

Antallet af ansatte ved selve lufthavnsdriften svarer til 33 årsværk. Af de ansatte er 26 statstjenestemænd. Lige som på Aalborg Lufthavn er der på

Odense Lufthavn beskæftiget SLV-medarbejdere i flyvekontrolltjenesten, som ikke vil blive omfattet af en overdragelse af lufthavnen til drift i kommunalt regi.

## *2. Forslagets økonomiske og administrative konsekvenser.*

Overdragelsen af hver af de to statslufthavne til drift i kommunalt regi vil blive forelagt Folketingets Finansudvalg ved særskilte aktstykker, hvori de bevillingsmæssige vilkår og hovedindholdet af aftalerne mellem parterne fremgår. På finansloven bidrager Aalborg Lufthavn til SLV's økonomi med et overskud, mens Odense Lufthavn belaster SLV's økonomi med et underskud. Det forudsættes, at SLV holdes økonomisk neutral for overdragelserne, og de bevillingsmæssige konsekvenser heraf vil fremgå af aktstykkerne. I administrativ henseende bemærkes, at lufthavnsafgifterne for de to lufthavne efter overdragelsen ikke skal godkendes af Folketingets Finansudvalg i henhold til luftfartslovens § 71, stk. 1, 2. pkt., men kun af trafikministeren.

## *3. Forslagets erhvervsøkonomiske og miljømæssige konsekvenser.*

Overdragelsen af lufthavnene til lokale kommuner eller kommunale fællesskaber vil give de lokale myndigheder mulighed for gennem investeringer og driftsmæssige ændringer dels at imødegå konkrete ønsker fra det lokale erhvervsliv, dels gennem en udvikling og markedsføring af lufthavnen at søge at tiltrække mere trafik. Selve overdragelsen af de to lufthavne skønnes ikke at ville have miljømæssige konsekvenser.

## *4. Forslagets forhold til EU-retten.*

Overdragelsen af de to lufthavne fra staten til kommuner eller kommunale fællesskaber må betragtes som en administrativ omlægning af offentlige infrastrukturelle opgaver, svarende til hvad der i tidens løb er gennemført på andre områder. Overdragelse af værdier i forbindelse med en sådan omlægning vurderes ikke at være omfattet af EF-Traktatens statsstøtteregler, hvis formål er at forhindre forvridding af konkurrenceforhold. Tværtimod vil der ved omlægningen blive tilvejebragt ligestilling med de øvrige kommunalt drevne provinslufthavne. Trafikministeriets afholdelse af udgifterne til fornyelse af banebelægningen og etablering af spildevandsanlæg på Odense Lufthavn vurderes heller ikke som statsstøtte, idet der er tale om investeringer, som staten under alle omstændigheder selv skulle foretage, hvis lufthavnen skulle drives videre i statsligt regi.