

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger til lovforslaget.

1. Indledning.

Aalborg og Odense lufthavne har siden oprettelsen i 1940'erne været drevet af staten ved Statens Luftfartsvæsen (SLV). Driften har igennem årene været underskudsgivende for staten, og som nævnt i regeringens redegørelse »Trafik 2005« af december 1993 har det været overvejende, hvorvidt disse lufthavne på længere sigt skal drives i rent statsligt regi. For Aalborg Lufthavns vedkommende har der dog i 1995 og 1996 kunnet konstateres et overskud som følge af den seneste tids stigning i trafikken.

I modsætning til lufthavnen på Bornholm og Vagar Lufthavn på Færøerne, der også drives af SLV med betydelige underskud, men hvor staten på grund af disse områders beliggenhed kan siges at have et særligt ansvar for eksistensen af rimelige transportmuligheder til resten af landet, kan driften af Odense Lufthavn og af den civile del af Aalborg Lufthavn ikke længere anses for en statsopgave.

De øvrige lufthavne i Jylland er i sin tid anlagt på kommunalt initiativ – nogle ved medbenyttelse af de militære flyvestationer – og har siden været drevet i rent kommunalt regi. Som følge af forsvarets tilstedeværelse i Aalborg har Aalborg Lufthavn siden 1952 været drevet i samdrift med Flyvestation Aalborg for så vidt angår benyttelsen af fælles faciliteter og tjenesteydelser. Der findes imidlertid i dag ingen trafikal begrundelse for, at den civile del af Aalborg Lufthavn fortsat bør drives af staten.

Ved tilvejebringelsen af den faste forbindelse over Storebælt vil Odense Lufthavn ikke længere kunne betragtes som et nødvendigt led i landets samlede trafikinfrastruktur, hvorimod lufthavnen fortsat må forventes at kunne spille en nyttig rolle i opfyldelsen af det fynske lokalsamfunds – og især erhvervsvirksomhedernes – transportbehov. Det vil derfor være naturligt, at lufthavnen nu overtages af lokalsamfundet.

For *Aalborg Lufthavns* vedkommende har der på initiativ af Aalborg Erhvervsråd været ført forhandlinger mellem Aalborg Kommune, Trafikministeriet og Forsvarsministeriet om vilkårene for overdragelse

af den civile del af lufthavnen til drift i kommunalt regi.

Der er herved opnået enighed om, at overdragelsen som udgangspunkt skal omfatte terminalbygningen, hangarer og andre bygninger med de arealer, som er nødvendige for driften af den civile lufthavn, samt landingshjælpemidler, rullende materiel og inventar. Den endelige afgrænsning af bygninger og arealer vil dog blive fastlagt ved indgåelse af aftale med forsvaret om den fortsatte civile benyttelse af lufthavnen, jf. nedenfor. På grund af den militære benyttelse af lufthavnen beholder staten landingsbanerne samt kontroltårnet med tilhørende udstyr.

Kommunen eller det kommunale fællesskab indgår aftale med forsvaret om den fortsatte civile benyttelse af lufthavnen og om forsvarets levering af tjenesteydelser til selskabet og betalingen herfor. Forsvaret overtager i den forbindelse ansvaret for levering af flyvesikringstjeneste (indflyvnings- og tårnkontrolltjeneste) for den civile trafik, idet udførelsen af denne opgave indtil videre varetages af SLV, som fra Aalborg yderligere varetager visse landsdækkende kontrolopgaver for den overflyvende trafik.

Aalborg Erhvervsråd og Aalborg Kommune har ønsket overdragelsen af lufthavnen gennemført med virkning fra 1. januar 1997 i økonomisk hensende.

Indtil 1995 har driften af lufthavnen givet underskud – i 1992 således 9,3 mill. kr. efter forrentning og afskrivning af investeringer. I de følgende år faldt driftsudgifterne noget dels i kraft af forskellige effektiviseringsforanstaltninger, dels ved en revision af fordelingsnøgler internt i SLV. I 1995 konstateredes for første gang et overskud på 0,8 mill. kr. efter forrentning og afskrivning. I anden halvdel af 1996 skete der en væsentlig stigning i rute- og chartertrafikken på lufthavnen, hvilket for året 1996 resulterede i et overskud på ca. 5 mill. kr. efter forrentning og afskrivning.

Antallet af ansatte ved selve lufthavnsdriften svarer til 33 årsværk. Af de ansatte er 27 statstjenestemænd. Udover dette personale er der på lufthavnen beskæftiget 32 SLV-medarbejdere ved udførelse af flyvesikringstjeneste og teknisk vedligeholdelse af kontroludstyr m.v. Dette personale vil ikke blive om-