

Skriftlig fremsættelse (5. februar 1997)

Indenrigsministeren (Birte Weiss):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner og amtskommuner. (Ændring af amtskommunale udligning af udgifter til det tekniske område – vejaftalen).

(Lovforslag nr. L 161).

Med lovforslaget fremsættes der i forlængelse af trafikministerens lovforslag om overførelse af de statslige hovedlandeveje til amtskommunerne, forslag til en tilpasning af den amtskommunale udligning, således at de byrdefordelingsmæssige konsekvenser af vejaftalen mindskes.

Vejaftalen indebærer, at amtskommunerne overtager knap 3000 km. vej fra staten. Amtskommunerne kompenseres efter de almindelige regler ved en kompensation over det amtskommunale statstilskud, som fordeles efter amtskommunernes beskatningsgrundlag. Kompensationen er efter forhandling fastsat til 275 mio.kr. årligt.

Det indgik i aftalen med Amtrådsforeningen, at parterne ville overveje de byrdefordelingsmæssige forskydninger ved aftalen.

Vejaftalen giver umiddelbart visse byrdefordelingsmæssige forskydninger for de fleste amtskommuner. Forholdsmæssigt får Bornholms, Ringkøbing, Ribe og Viborg amtskommuner overført det største vejnet og har umiddelbart et tab på vejaftalen.

Omvendt får Københavns og Frederiksberg Kommuner og Københavns amtskommune – som ikke tilføres større vejnet – umiddelbart en andel på 60 mio. kr. af den afsatte kompensation.

Med lovforslaget fremsættes der i konsekvens heraf forslag om, at der i den amtskommunale udligning indføres et kriterium for ”beregnede udgifter vedrørende det tekniske område” i den amtskommunale udligning. Herved vil den samlede kompensation for vejaftalen i højere grad tilfalde de amtskommuner, der får merudgifter i forbindelse med vejaftalen. Amtrådsforeningen har anbefalet den model for ændring af udligningen, som er indeholdt i lovforslaget.