

Skriftlig fremsættelse (30. januar 1997)

Skatteministeren (Carsten Koch):

Jeg skal herved tillade mig at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (Omlægning af fradraget for sikkerhedspuder, pristalsregulering m.v.).

(Lovforslag nr. L 158).

Lovforslaget skal ses i sammenhæng med det samtidig fremsatte lovforslag om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler.

Lovforslaget indeholder således nogle konsekvensmæssige ændringer som følge af dette forslag. Det drejer sig om ophævelse af vægt- og udligningsafgift for nye personbiler, der bliver omfattet af den nye »grønne ejerafgift«.

Samtidig er det regeringens mål fremover at fastholde realværdien af periodiske afgifter og registreringsafgift, dvs. undgå fald i de periodiske afgifter og stigning i registreringsafgiften som følge af prisudviklingen. Derfor foreslås den gældende vægtafgift indeksreguleret, ligesom det er foreslået for den grønne ejerafgift. Progressionsgrænserne i registreringsafgiften foreslås ligeledes indeksreguleret og med en yderligere forhøjelse på en pct. årligt. Disse ændringer vil samlet set være provenuneutrale.

Det er samtidig regeringens opfattelse, at der – i sammenhæng med en omlægning af fradraget i registreringsafgiften for sikkerhedspuder – er grundlag for at forhøje progressionsknækket i registreringsafgiften fra 34.400 kr. til 48.800 kr.

Udviklingen siden gennemførelsen af det særlige sikkerhedspude-fradrag i nye biler i

1993 har medført, at der gives fradrag for langt større beløb, end det koster at installere puderne. Regeringen finder det derfor hensigtsmæssigt at foreslå en omlægning af dette fradrag med henblik på, at fradraget for de to første puder i gennemsnit skal dække såvel merafgiften af meromkostningerne som selve meromkostningerne ved installering af sikkerhedspuder. Fradraget for tredje og fjerde pude fastsættes som tilstræbt for de andre sikkerhedsfradrag efter registreringsafgiftsloven, dvs. så det dækker merafgiften af meromkostningerne. Hermed reduceres fradraget fra 9.000 kr. pr. pude til 7.200 kr. i alt for biler med 2 puder og 2.300 kr. for eventuel pude nr. 3 og 4. Da hovedparten af personbilerne i dag er forsynet med 2 puder, og progressionsknækket som nævnt foreslås forhøjet til 48.800 kr., vil afgiften og dermed priserne blive uændrede for biler med 2 puder, hvis værdi overstiger de 48.800 kr. inklusive moms og eksklusive registreringsafgift.

For at sikre, at forslaget ikke reducerer incitamenterne til installering af sikkerhedsudstyr i forhold til i dag, foreslås det, at biler uden puder eller med 1 pude netto skal betale det samme som i dag gennem en ekstra afgift. Lempelsen af registreringsafgiften gennem forhøjelsen af knækket og ændringen af sikkerhedspude-fradrag er i sin helhed stort set provenuneutralt givet det aktuelle gennemsnitlige antal sikkerhedspuder i personbiler mv.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget og de ledsagende bemærkninger, skal jeg anbefale forslaget til Tingets hurtige og velvillige behandling.