

*Stk. 3.* Et brugt køretøjs alder regnes fra første registreringstidspunkt. Hvis et brugt køretøj ikke har været registreret her i landet eller i udlandet, eller hvis første registreringstidspunkt ikke kan fastslås, regnes alderen fra køretøjets fremstillingstidspunkt.

3. I § 5, *stk. 1*, ændres »6.100 kr.« til: »12.100 kr.«.

4. I § 5 indsættes efter *stk. 1* som nyt stykke:

»*Stk. 2.* Afgiften efter *stk. 1* forhøjes med 5.700 kr. for nye køretøjer, der ikke er forsynet med sikkerhedspude og med 2.850 kr. for nye køretøjer, der er forsynet med kun én sikkerhedspude.«.

*Stk. 2-4* bliver herefter *stk. 3-5*.

§ 5. For følgende køretøjer, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport, udgør afgiften 0 kr. af de første 6.100 kr. af den afgiftspligtige værdi og 95 pct. af resten:

- 1) køretøjer med tilladt totalvægt ikke over 2 tons,
- 2) køretøjer med tilladt totalvægt over 2 tons, men ikke over 4 tons, hvor længden af varerummet er mindre end halvdelen af køretøjets samlede længde, og
- 3) køretøjer med tilladt totalvægt over 2 tons, men ikke over 4 tons, såfremt køretøjer af samme fabriksmærke markedsføres med lignende karrosseri i personvognsudførelse (stationcars o.l.).

Køretøjerne må ikke benyttes til befording af personer uden for førerrummet. Det er dog tilladt uden for førerrummet at befordre personer, som er ansat i ejerens (brugerens) virksomhed, til eller fra den arbejdsplads, hvor de skal anvende det medbragte materiel.

*Stk. 2.* — — —

5. § 5, *stk. 4*, der bliver *stk. 5*, affattes således:

»*Stk. 5.* Et køretøj, som er berigtiget med afgift efter *stk. 1-4*, afgiftsberigtiges efter § 4, når betingelserne for den foretagne afgiftsberigtigelse ikke længere er opfyldt. For de i *stk. 1* omhandlede køretøjer nedsættes afgiften dog med 95 pct. af den del af køretøjets afgiftspligtige værdi, der overstiger 12.100 kr. For køretøjer, som er berigtiget med halv afgift efter be-

stemmelser i tidligere lovgivning, nedsættes afgiften med 40 pct.«.

§ 5. — — —

*Stk. 4.* Et køretøj, som er berigtiget med afgift efter *stk. 1-3*, afgiftsberigtiges efter § 4, når betingelserne for den foretagne afgiftsberigtigelse ikke længere er opfyldt. Afgiften nedsættes dog med 40 pct. for de i *stk. 1* omhandlede køretøjer og for køretøjer, som er berigtiget med halv afgift efter bestemmelser i tidligere lovgivning.

6. I § 5a, *stk. 1*, ændres »6.100 kr.« til: »12.100 kr.«.

7. I § 5a indsættes efter *stk. 1* som nyt stykke:

»*Stk. 2.* Afgiften efter *stk. 1* forhøjes med 3.600 kr. for nye køretøjer, der ikke er forsynet med sikkerhedspude, og med 1.800 kr. for nye køretøjer, der er forsynet med kun én sikkerhedspude.«.

*Stk. 2* bliver herefter *stk. 3*.

8. I § 5a, *stk. 2*, der bliver *stk. 3*, ændres »6.100 kr.« til: »12.100 kr.«.

§ 5 a. For følgende køretøjer udgør afgiften 0 kr. af de første 6.100 kr. af den afgiftspligtige værdi og 60 pct. af resten:

- 1) Køretøjer med en tilladt totalvægt over 2 t, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til ophold og beboelse,
- 2) køretøjer, der utvivlsomt er konstrueret og indrettet til befording af mere end 9 personer føreren indbefattet og har et til køretøjet svarende antal passagersæder og ikke er indrettet til andet formål end personbefordring (busser).

*Stk. 2.* Et køretøj, som er berigtiget med afgift efter *stk. 1*, afgiftsberigtiges efter § 4, når betingelserne for den foretagne afgiftsberigtigelse ikke længere er opfyldt. Afgiften nedsættes dog med 60 pct. af den del af køretøjets afgiftspligtige værdi, der overstiger 6.100 kr.

9. I § 6, *stk. 1*, ændres »6.100 kr.« til: »12.100 kr.«.

10. I § 6 indsættes efter *stk. 1*, som nyt stykke:

»*Stk. 2.* Afgiften efter *stk. 1* forhøjes med 1.200 kr. for nye køretøjer, der ikke er forsynet med sikkerhedspude, og med 600 kr. for nye