

der i pris, foreslås det, at afgiften af disse forhøjes. Forhøjelsen svarer til, at hyrevogne uden eller med kun én sikkerhedspude havde været afgiftsberigtiget efter de hidtil gældende regler.

Til nr. 11

Efterberigtigelsesbestemmelsen for hyrevogne mv. foreslås ændret som konsekvens af forhøjelsen af den afgiftsfri bundgrænse for disse.

*Til § 2*

Til nr. 1

Forslaget indebærer, at personbiler, der bliver afgiftspligtige efter det samtidigt fremsatte forslag til

lov om afgift efter brændstofforbrug, ikke længere vil være afgiftspligtige efter vægtafgiftsloven.

Samtidig foreslås det, at eldrevne køretøjer fritages for afgift indtil udgangen af år 2000.

Til nr. 2

Der foreslås en pristalsregulering af vægtafgiftssatserne for personbiler. Reguleringsmekanismen svarer til lignende bestemmelser i anden afgifts- og skattelovgivning. Endvidere foreslås reguleringen forhøjet med 1,5 pct. Der henvises i den forbindelse til de almindelige bemærkninger til det samtidigt fremsatte forslag til lov om afgift efter brændstofforbrug