

foreslås det, at fradraget fastsættes til 2.300 kr. pr. stk. svarende til registreringsafgiften af de anslåede gennemsnitlige omkostninger ved pudernes installation.

Endelig foreslås fradragene for sikkerhedspuder for de øvrige værtdiafgiftspligtige biler nedsat forholdsmæssigt tilsvarende.

Til nr. 2

For de almindelige personbiler med 2 sikkerhedspuder foreslås, at det såkaldte skalaknæk mellem den del af personbilernes værdi, der afgiftsberigtiges med 105 pct. af værdien og den del der afgiftsberigtiges med 180 pct. af værdien, forhøjes fra 34.400 kr. til 48.800 kr. Dette svarer til en afgiftslempelse for alle biler, der i dag koster mere end 48.800 kr. før afgift, på 10.800 kr.

For at undgå, at biler uden sikkerhedspuder kan falde i pris med op til 10.800 kr. og biler med kun én sikkerhedspude kan falde med op til 5.400 kr., foreslås afgiftsberegningen for sådanne biler ændret, således at der opkræves et tillæg til afgiften af disse svarende til værdien af skalaknækforhøjelsen ved en marginal sats på 180 pct. fraregnet eventuelt fradrag, som der gives med den hidtidige affattelse af registreringsafgiftsloven.

Nedskrivningen af skalaerne for brugte biler med 15 pct. det første år og 12,5 pct. de følgende år foreslås, som konsekvens af skalaændringerne for nye biler, at ske på grundlag af de foreslåede højere beløb.

Endvidere foreslås regler om pristalsregulering af skalaknækkene, samt et tillæg til reguleringen; dette tillæg er parallelt med tillægget til den samtidigt foreslåede afgift efter brændstofforbrug for almindelige personbiler.

Endelig foreslås det, at der ydes et fradrag i den afgiftspligtige værdi for trafiksikkerheds- fremmen- de foranstaltninger for brugte køretøjer, der er under ét år gamle. Fradraget foreslås fastsat til 17 pct. af de beløb, der kan fradrages i afgiften af nye køretøjer. De 17 pct. svarer til, at det tilsvarende fradrag for nye køretøjer havde været indregnet i skalaen for de brugte køretøjer.

Til nr. 3

Det foreslås, at den afgiftsfri bundgrænse for værtdiafgiftspligtige varebiler forhøjes. Forhøjelsen svarer til den afgiftspligtige værdi af den afgiftslempelse, der gives til personbiler ved en forhøjelse af skalaknækket for personbiler fra 34.400 kr. til 48.800 kr.

Til nr. 4

Med henblik på at undgå, at værtdiafgiftspligtige varebiler uden sikkerhedspuder eller med kun én sikkerhedspude falder i pris, foreslås det, at afgiften af disse forhøjes. Forhøjelsen svarer til, at varebiler uden eller med kun én sikkerhedspude havde været afgiftsberigtiget efter de hidtil gældende regler.

Til nr. 5

Det foreslås, at afgiftsnedslaget for værtdiafgiftspligtige varebiler, der skal efterberigtiges, ændres, således at det kommer til at svare til de regler, der gælder for efterberigtigelse af andre værtdiafgiftspligtige biler.

Da der endnu findes ca. 35 køretøjer, der har pappegøjeplader, bevares bestemmelsen i den gældende lov om 40 pct. nedslag i afgiften ved efterberigtigelse af disse efter forslaget.

Til nr. 6

Det foreslås, at den afgiftsfri bundgrænse for campingbiler og privates busser forhøjes. Forhøjelsen svarer til den afgiftspligtige værdi af den afgiftslempelse, der gives til personbiler ved en forhøjelse af skalaknækket for personbiler fra 34.400 kr. til 48.800 kr.

Til nr. 7

Med henblik på at undgå, at campingbiler og busser til privat buskørsel uden sikkerhedspuder eller med kun én sikkerhedspude falder i pris, foreslås det, at afgiften af disse forhøjes. Forhøjelsen svarer til, at campingbiler og busser uden eller med kun én sikkerhedspude havde været afgiftsberigtiget efter de hidtil gældende regler.

Til nr. 8

Efterberigtigelsesbestemmelsen for campingbiler og busser til privat buskørsel foreslås ændret som konsekvens af forhøjelsen af den afgiftsfri bundgrænse for disse.

Til nr. 9

Det foreslås, at den afgiftsfri bundgrænse for hyrevogne mv. forhøjes. Forhøjelsen svarer til den afgiftspligtige værdi af den afgiftslempelse, der gives til personbiler ved en forhøjelse af skalaknækket for personbiler fra 34.400 kr. til 48.800 kr.

Til nr. 10

Med henblik på at undgå, at hyrevogne uden sikkerhedspuder eller med kun én sikkerhedspude fal-