

### 5. Sikkerhedsfradrag for nyere brugte biler (valutaudlejningsbiler)

Det foreslås at indføre sikkerhedsfradrag i den afgiftspligtige værdi af nyere brugte personbiler. Dermed skal der skabes neutralitet mellem helt nye og nyere brugte biler. Sikkerhedsfradraget sker i den afgiftspligtige værdi med 17 pct. af det sikkerhedsfradrag, der ville have været givet, hvis bilen var ny.

### 6. Ophævelse af betaling af vægtafgift for nye personbiler

Som konsekvens af forslaget om indførelse af en ny grøn ejerafgift på personbiler indregistreret fra og med 1. juli 1997 ophæves den nuværende vægtafgift for disse biler. Der henvises til bemærkningerne i forslag til Lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler.

### 7. Normalisering af afgiftsforholdene for sikkerhedspuder

Det foreslås, at der indføres samme struktur for fradrag og tillæg for sikkerhedspuder til værdiafgiftspligtige varebiler, som beskrevet for personbiler. Det nuværende fradrag for sikkerhedspuder på 4.750 kr. pr. stk. for varebiler på 95 pct. værdiafgift foreslås reduceret til 3.800 kr. pr. varebil ved 2 sikkerhedspuder samt yderligere 1.220 kr. pr. sikkerhedspude for de næste 2 sikkerhedspuder. Desuden foreslås indført et tillæg til registreringsafgiften på 5.700 kr. for varebiler uden sikkerhedspuder og 2.850 kr. for varebiler med kun en sikkerhedspude. Provenuet fra det ændrede fradrag for sikkerhedspuder benyttes til at forhøje progressionsgrænsen fra 6.100 kr. til 12.100 kr. Dermed holdes priserne på varebiler med op til 2 sikkerhedspuder uændrede.

#### Provenubemærkninger

Provenuvirkningen af dette lovforslag er et tab på 65 mill. kr. i 1997, 385 mill. kr. i årene 1998, 720 mill. kr. i 1999 og 1.055 mill. kr. i år 2000 osv. Tabene neutraliseres af forslaget om indførelse ny ejerafgift.

Der henvises i øvrigt til provenubemærkningerne i det samtidigt fremsatte forslag til Lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler.

#### Miljøbemærkninger

Ved forslaget imødegås udsigten til, at udviklingen i antallet af sikkerhedspuder i personbilerne vil medføre et nedsættelse af registreringsafgiftens provenu med 1 mia. kr. på bare lidt længere sigt, der svarer til ca. 6.000 kr. pr. personbil.

En nedsættelse af registreringsafgiften med ca. 6.000 kr pr. bil indebærer en nedsættelse af kapitalomkostningerne ved bilhold på i størrelsesordenen 3-4 pct. årligt. En sådan nedsættelse kan skønnes at medføre en stigning i bestanden af personbiler med ca. 1,5 pct. og en i det store og hele næsten tilsvarende stigning i miljøbelastningen mv. Denne stigning i miljøbelastningen forhindres ved forslaget. Der henvises i øvrigt til miljøbemærkningerne i det samtidigt fremsatte forslag til Lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler.

#### Erhvervsøkonomiske konsekvenser

Forslaget har ikke nævneværdige erhvervsøkonomiske konsekvenser.

#### Forholdet til EU-retten

I henhold til artikel 8.1 i Rådets direktiv af 28. marts 1983 om en informationsprocedure med hensyn til tekniske standarder og forskrifter skal omlægningen af fradrag for sikkerhedspuder notificeres i EU.

Der skønnes ikke at være behov for notifikation efter artikel 3 i direktiv 94/12 af 23. marts 1994 om foranstaltninger mod luftforurening forårsaget af emissioner fra motorkøretøjer, idet notifikationsforpligtelsen efter dette direktiv er knyttet til egentlige afgiftslettelser på grundlag af emissionsværdier.

#### Administrative konsekvenser

Forslaget vedrørende regulering af vægtafgiftssatserne for personbiler skønnes at medføre en én gangsudgift vedrørende EDB for Centralregisteret for Motorkøretøjer på 200.000 kr.

Forslagene vedrørende registreringsafgiften skønnes at medføre én gangsudgifter på 100.000 kr. for Told•Skat i 1997 og fra og med 1998 50.000 kr. til EDB og information. Herudover skønnes forslagene at medføre et merforbrug på 1 årsværk i 1997 og fra og med 1998 0,5 årsværk til kontrol og administration.

#### Bemærkninger til de enkelte bestemmelser

##### Til § 1

Til nr. 1

Ved ændringen foreslås det, at fradraget for sikkerhedspuder begrænses til højst 11.800 kr. Det foreslås endvidere fastsat, at fradraget for 1. og 2. pude udgør 7.200 kr. pr. bil svarende til, at fradraget i gennemsnit vil dække såvel omkostningerne ved puderne som registreringsafgiften heraf. For 3. og 4. pude