

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Lovforslaget indeholder en række forslag, der indgår som led i ændring af bilbeskatningen med henblik på at skærpe miljøincitamenterne. Der henvises til bemærkningerne til det samtidig fremsatte forslag til Lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler.

1. Indeksning af vægtafgiften mv. for personbiler

Det foreslås, at den nuværende vægtafgift, der forsat vil gælde for biler indregistreret før 1. oktober 1997, indeksreguleres i overensstemmelse med udviklingen i lønningerne fra og med 1998. Herudover foreslås vægtafgiften reguleret med 1,5 pct. årligt svarende til den forudsatte produktivitetsudvikling i den nye grønne ejerafgift. Dermed undgås det, at den nuværende vægtafgift mister realværdi i forhold til den foreslåede grønne ejerafgift. Provenugevinsten ved indekseringen benyttes til at indeksregulere progressionsgrænsen i registreringsafgiften og er sammen med dette initiativ provenuneutral, jf. punkt 2.

For en almindelig personbil i vægtklassen 801-1.100 kg. vil vægtafgiften ved en årlig regulering på i alt 4 pct. stige med 90 kr.

2. Indeksning af progressionsgrænsen i registreringsafgiften

Det foreslås, at der fra og med 1998 sker en regulering af progressionsgrænsen i registreringsafgiften i overensstemmelse med udviklingen i lønningerne. Herudover foreslås progressionsgrænsen yderligere forhøjet med 1 pct. årligt. Forslaget, der umiddelbart vil medføre et provenutab, modsvares af tilsvarende provenugevinster ved årlige reguleringer af satserne for den nuværende vægtafgift og den nye grønne ejerafgift af personbiler. Denne del af forslaget skal ses i snæver sammenhæng med de andre forslag om indeksregulering.

Ved en årlig regulering på i alt 3,5 pct. vil registreringsafgiften således blive lettet med ca. 1.300 kr. pr. bil.

3. Normalisering af afgiftsforholdene for sikkerhedspuder

Det foreslås, at fradraget i registreringsafgiften for sikkerhedspuder fastsættes til værdien samt afgiften af de to første sikkerhedspuder og til afgiften af de to næste sikkerhedspuder. Endvidere foreslås det, at der indføres en afgift af personbiler med ingen eller kun en sikkerhedspude.

Det nuværende fradrag for sikkerhedspuder til personbiler er 9.000 kr. pr. sikkerhedspude uanset antallet. Med dette forslag fastsættes fradraget til 7.200 kr. pr. bil for biler med to sikkerhedspuder og yderligere 2.300 kr. pr. sikkerhedspude for de næste to puder. Personbiler uden sikkerhedspuder tillægges en afgift på 10.800 kr. og personbiler med kun en sikkerhedspude tillægges en afgift på 5.400 kr.

Med dette forslag fastholdes afgiftsincitamentet til at installere 2 sikkerhedspuder i de nye personbiler.

Provenuet fra reduktionen af fradraget for sikkerhedspuderne anvendes til forhøjelse af progressionsgrænsen i registreringsafgiften for personbiler, jf. punkt 4.

4. Forhøjelse af progressionsgrænse for personbiler

Provenuet fra reduktionen af fradraget for sikkerhedspuder anvendes til forhøjelse af progressionsgrænsen for registreringsafgiften for personbiler. Dermed bliver de to nævnte elementer tilsammen provenuneutrale. Samtidig opnår man, at personbiler med fra 0 til 2 sikkerhedspuder ikke falder i pris, og at incitamenterne til at anskaffe op til 2 sikkerhedspuder ligeledes er uændret. Personbiler med 3 eller flere sikkerhedspuder vil derimod stige i pris.

Den nuværende registreringsafgift er på 105 pct. af de første 34.400 kr. af den afgiftspligtige værdi og 180 pct. af resten. Med forhøjelsen af progressionsgrænsen foreslås det, at registreringsafgiften bliver 105 pct. af de første 48.800 kr. af den afgiftspligtige værdi og 180 pct. af resten. Hertil kommer de ovennævnte fradrag og tillæg for sikkerhedspuder samt de nuværende fradrag for det øvrige sikkerhedsudstyr.