

Skriftlig fremsættelse (30. januar 1997)

Skatteministeren (Carsten Koch):

Jeg skal herved tillade mig at fremsætte:

Forslag til lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler.

(Lovforslag nr. L 157).

Med de nye EU-regler for typegodkendelse af personbiler kan medlemslandene kræve normer for alle nyregistrerede personbilers brændstofforbrug.

Dermed kan den nuværende vægtafgift fremover erstattes af en ny periodisk afgift – en »grøn ejeravgift« – baseret på normen for bilernes benzin- eller dieselforbrug. Den grønne ejeravgift giver en større miljøeffekt end den nuværende vægtafgift. Den er endvidere en mere hensigtsmæssig afgift, da den retter sig mere direkte mod brændstofforbruget.

På denne baggrund foreslår regeringen, at der for biler med første indregistrering den 1. juli 1997 eller senere i stedet for de gældende vægt- og udligningsafgifter skal betales en ny periodisk afgift, som afhænger af bilernes brændstofforbrug eller CO₂-udledning. Omlægningen er i gennemsnit neutral.

Efter lovforslaget vil der fortsat typisk skulle betales 2-3000 kr. årligt i periodisk afgift. Imid-

lertid vil de særligt brændstoføkonomiske personbiler falde i afgift og omvendt i forhold til i dag. Særligt vedrørende dieseldrevne personbiler foreslås den gældende udligningsafgift afskaffet til fordel for et tillæg til den nye periodiske afgift, som er indarbejdet i afgiftsskalaen for dieselbiler.

Lovforslaget medfører, at de nye biler – på grundlag af hvor mange kilometer pr. liter benzin eller diesel, de kører – bliver indplaceret i ca. 25 klasser, hvor afgiftsforskellen mellem klasserne udgør fra 400 til 800 kr. årligt. Forslaget medfører i øvrigt, at afgiften indeksreguleres og herudover forhøjes med 1,5 pct. årligt for at tage hensyn til produktivitsfremgange.

Det er regeringens vurdering, at afgiftsforskellene mellem klasserne vil give forbrugerne ganske kraftige incitamenter til at anskaffe sig mere brændstoføkonomiske biler.

Regeringen skønner, at omlægningen til den nye periodiske afgift for nye årgange af personbiler er provenuneutral.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget og de ledsagende bemærkninger, skal jeg anbefale forslaget til Tingets hurtige og velvillige behandling.