

medregnet, jf. i øvrigt bemærkningerne ovenfor under »Almindelige bemærkninger«.

Samtidig foreslås det, at eldrevne køretøjer fritages for afgift indtil udgangen af år 2000.

#### Til § 2

Fra 1. januar 1997 vil EU-landene kunne kræve, at alle nye personbiler skal have deres brændstoføkonomi angivet ved en fælles måleprocedure. Det er dette brændstofforbrug, der skal danne grundlag for den foreslåede afgift.

#### Til § 3

Det foreslås, at der betales afgift afhængig af bilens anmeldte brændstofforbrug udtrykt som antal kilometer pr. liter med de i de to skemaer anførte kronebeløb pr. halvår. Første skema angiver beløbene for benzindrevne biler. Andet skema angiver beløbene for dieseldrevne biler.

Kører 2 benzindrevne personbiler, der begge har en egenvægt på 900 kg, henholdsvis 14 og 15 km pr liter, vil den foreslåede afgift efter brændstofforbrug blive henholdsvis 2.400 kr. og 2.000 kr., hvilket er 140 kr. højere end hidtil for den mindst brændstoføkonomiske og 260 kr. lavere end hidtil for den mest brændstoføkonomiske bil. Som eksempel herpå kan nævnes VW Golf 1,4, der kører 13,7 km pr liter, og som derfor stiger fra 2.260 kr. til 2.400 kr., mens en VW Polo, der kører 14,5 km pr liter, falder i afgift fra 2.260 kr. til 2.000 kr.

For at fastholde afgiftstrykket foreslås det, at afgiftsbeløbene reguleres årligt svarende til den procent, hvormed reguleringstallet efter personskattelovens § 20 er ændret i forhold til reguleringstallet for 1997 tillagt 1,5 procentpoint for hvert år efter 1997. Reguleringerne foreslås for det enkelte køretøj at have virkning fra og med den første afgiftsperiode, der begynder den 1. januar eller senere i kalenderåret.

Bilernes brændstofforbrug kan i visse situationer ikke være til at fremskaffe. Efter forslaget skønnes brændstofforbruget i disse tilfælde ud fra egenvægten. Vejer en benzindrevet bil f.eks. 1.000 kg., vil brændstofforbruget blive beregnet til 8 liter/100 km svarende til 12,5 km/literen, hvilket giver en afgift på 1.400 kr. pr. halvår. Det foreslås endvidere, at afgiften for biler, der hverken er benzin- eller dieseldrevne, på samme måde fastsættes ved omregning fra vægt til fiktivt brændstofforbrug. Elbiler foreslås indplaceret på skalaen for benzindrevne biler, mens andre biler forslås indplaceret på skalaen for dieseldrevne biler, jf. i øvrigt bemærkningerne under A 7 til de almindelige bemærkninger.

#### Til § 4

Det foreslås, at afgiftsperioden for alle biler uanset drivkraft bliver 6 måneder. Efter vægtafgiftsloven opkræves afgiften af større dieseldrevne personbiler (med en egenvægt på 1.301 kg. og derover) kvartårligt. Bestemmelsens indhold svarer i øvrigt til vægtafgiftslovens § 6.

#### Til § 5

Bestemmelsen svarer til vægtafgiftslovens § 10.

#### Til § 6 og § 7

Af dieseldrevne hyrevogne, af dieseldrevne syge-transportbiler, som udelukkende benyttes til erhvervsmæssig befordring af siddende patienter, og af dieseldrevne biler tilhørende invaliderede personer, der efter lov om social bistand kan opnå støtte til erhvervelse af bil, betales efter vægtafgiftsloven ikke vægtafgift, men alene den særlige udlygningsafgift til kompensation for den lavere dieselaugift. Det foreslås, at der af disse biler opkræves 35 pct. af afgiftsbeløbene for dieseldrevne biler, hvilket medfører, at de afgiftsmæssigt vil være stillet som før. De samme biler vil, hvis de er benzindrevne, være fritaget for afgiften, ligesom de efter vægtafgiftsloven er fritaget for at betale vægtafgift.

Bestemmelserne svarer i øvrigt til vægtafgiftslovens § 15 og § 16 med de tilpasninger som skyldes, at nærværende forslag er begrænset til at gælde personbiler til højst 9 personer.

#### Til § 8

Bestemmelsen svarer til vægtafgiftslovens § 17 med de tilpasninger som skyldes, at nærværende forslag er begrænset til at gælde personbiler til højst 9 personer.

#### Til § 9

Bestemmelsen svarer til vægtafgiftslovens § 9.

#### Til § 10

Bestemmelsen svarer til vægtafgiftslovens § 11.

#### Til § 11

Bestemmelsen svarer til vægtafgiftslovens § 12.