

fra 1. januar 1993 og udgør 9.000 kr. pr. sikkerhedspude, uanset antallet af puder i bilen.

Fradraget på 9.000 kr. pr. pude overstiger registreringsafgiften af kostprisen for sikkerhedspuder. Alle rede på daværende tidspunkt var det oplyst, at afgiften af kostprisen for nr. 2 pude og den mindre europæiske pude var mindre end 9.000 kr. Fradrag af denne type har ellers traditionelt været fastsat således, at det trafikikkerhedsfremmende udstyr bliver friholdt for registreringsafgift – dvs. således, at forbrugeren alene kommer til at betale »kostprisen« for udstyret.

Ved vedtagelsen af det nuværende fradrag var det imidlertid ikke til at forudse, at en række mere almindelige bilmodeller fra modelåret 1997 ville blive lanceret med 4 sikkerhedspuder til yderligere sikring af forsædepassagererne. En enkelt bil vil i 1997 blive markedsført med sikkerhedspuder til sikring af bagsædepassagerer. Hertil kommer, at meget tyder på, at monteringsomkostningerne for sikkerhedspuder er faldet betydeligt siden 1992. I Tyskland, hvor bilkøbere kan stå i et konkret valg mellem personbiler med eller uden sikkerhedspude, er det oftest ikke muligt at få bilen uden sikkerhedspude i førersiden, mens der ved køb af en bil med sikkerhedspude i passagersiden typisk er en prisforskel på mellem 0 og 400 DM.

#### Sikkerhedspuder – personbiler 1993-1996

År.....	1993	1994	1995	1/1-30/9 – 1996
Antal sikkerhedspuder ca.	28.000	130.000	189.000	188.000

I september måned 1996, som er den seneste, Skatteministeriet har data for, svarede antallet af sikkerhedspuder til et årligt niveau på 260.000 stk. ved et bilsalg på 135.000 stk.

Ved forslaget om omlægning af pudefradraget vil priserne i langt de fleste tilfælde være uændrede i forhold til i dag. For de meget få biler, der i dag sælges med mere end 2 puder vil der dog komme visse prisstigninger. Der foreslås en lempelig overgangsordning for disse. Ligeledes vil der kunne ske prisstigninger i forhold til i dag for biler med under 2 puder, hvis prisen med moms uden afgift er under den foreslåede forhøjede progressionsgrænse. Sådanne biler vil ikke få fordel af, at progressionsgrænsen forhøjes ud over deres værdi.

Da reduktionen i fradraget, forhøjelsen af skalakækket og afgiftstillæg for biler med højst 2 puder for langt de fleste biler går præcis lige op, vil der for

Antages det, at der i 1998 eller 1999 uden indgreb vil blive givet fradrag med det nuværende fradragsbeløb for måske 400.000 sikkerhedspuder i 135.000 personbiler, vil det samlede fradragsbeløb stige med 1,3 mia. kr. Da registreringsafgiften af meromkostningen ved at installere sikkerhedspuder næppe overstiger 0,3 mia. kr. af dette beløb, svarer dette til et tabt provenu af registreringsafgiften i størrelsesordenen 1 mia. kr. pr. år.

Det kan antages ud fra en sammenligning med det tyske marked, at kostprisen pr. sikkerhedspude for almindelige personbiler i gennemsnit udgør 300 DM eller knapt 1.300 kr. incl. dansk moms. Fastsættes et fradrag svarende til merprisen på det tyske marked på 7.200 kr. for de 2 første puder (2.600 kr. tillagt 180 pct.) og benyttes provenuet fra nedsættelsen af fradraget fuldt ud til nedsættelse af registreringsafgiften, vil personbiler med 2 sikkerhedspuder få fradrag svarende til såvel omkostningen ved puderne som afgiften heraf uden at stige i pris. Fastsættes fradraget for 3. og 4. sikkerhedspude til 2.300 kr. (svarende til 180 pct. af 1.300 kr.), vil bilkøberen alene skulle betale kostprisen for de ekstra puder, men ikke registreringsafgift heraf.

Det samlede fradrag i registreringsafgiften for sikkerhedspuder er steget eksplosivt, siden fradraget blev indført i 1993:

disse være samme tilskyndelse til at have 2 sikkerhedspuder som ved de nuværende regler.

#### C.8. Sikkerhedsfradrag for nyere brugte biler (ad. forslag 4).

Der er ikke registreringsafgift af personbiler mv., der anvendes til udlejning til valutaudlændinge. Herved stilles danske biludlejere lige med konkurrenter fra lande, hvor der ikke er registreringsafgift.

Når sådanne biler overgår til almindelig anvendelse i Danmark, skal der betales afgift på basis af den vurderede brugtvognspris. Afgiften beregnes efter en særlig skala, hvor der tages hensyn til nedskrivning af bilernes værdi. Der ydes dog ikke særlige fradrag for sikkerhedsudstyr ved afgiftsberigtigelse af brugte køretøjer efter vurdering.

Det foreslås, at der indføres en regel, således at også nyere brugte biler får et sammenligneligt sik-