

giften dog også begrænsende på faktisk kørsel og har derfor alt i alt bedre miljøvirkninger.

I følgende tabel er vist benzinforbrug i liter og i kr., den nye afgift og besparelsen i benzinudgifter og afgift ved at forbedre brændstoføkonomien for en bilist med et årligt kørselsbehov på 15.000 km.

Arlig kørsel	Benzinforbrug	Benzinforbrug	Benzinforbrug	Ejerafgift	Sparet benzin ved bedre klasse	Sparet afgift pr. liter sparet benzin ved bedre klasse gennemsnitlig kørsel
Km	Km/liter	Liter	Kr.	Kr.	Liter	Kr./l
15.000	20,0	750	4.500	400	74	5,4
15.000	18,2	824	4.945	800	74	5,4
15.000	16,7	898	5.389	1.200	76	5,3
15.000	15,4	974	5.844	1.600	75	5,3
15.000	14,3	1.049	6.294	2.000	79	5,1
15.000	13,3	1.128	6.767	2.400	72	5,5
15.000	12,5	1.200	7.200	2.800	71	5,6
15.000	11,8	1.271	7.627	3.200	80	5,0
15.000	11,1	1.351	8.108	3.600	77	5,2
15.000	10,5	1.429	8.571	4.000	71	5,6
15.000	10,0	1.500	9.000	4.400	148	5,4
15.000	9,1	1.648	9.890	5.200	159	5,0
15.000	8,3	1.807	10.843	6.000	141	5,7
15.000	7,7	1.948	11.688	6.800	165	4,9
15.000	7,1	2.113	12.676	7.600	126	6,3
15.000	6,7	2.239	13.433	8.400	142	5,6
15.000	6,3	2.381	14.286	9.200	161	5,0
15.000	5,9	2.542	15.254	10.000	136	5,9
15.000	5,6	2.679	16.071	10.800	152	5,3
15.000	5,3	2.830	16.981	11.600	170	4,7
15.000	5,0	3.000	18.000	12.400	125	6,4
15.000	4,8	3.125	18.750	13.200	208	3,8
15.000	4,5	3.333	20.000	14.000	155	5,2
15.000	4,3	3.488	20.930	14.800		

Det ses af tabellen, at den nye grønne ejerafgift giver et incitament svarende til 5-6 kr. pr. liter ud over selve benzinudgiften, til at vælge en mere brændstoføkonomisk bil ved en årlig kørsel på 15.000 km. Den nye grønne ejerafgift er uafhængig af kørselsomfanget. Derfor vil ejerafgiften i sig selv give et mindre incitament udtrykt i kr./liter benzin ved et større kørselsomfang og omvendt et større incitament ved et mindre kørselsomfang. Ved et større kørselsomfang giver benzinpris inklusive benzinafgift dog modsat i sig selv incitament til køb af brændstoføkonomisk bil.

Benzinafgiften inklusive moms heraf udgør ca. 4,20 kr./liter. Den nye grønne ejerafgift giver således i sig selv et stærkere incitament til anskaffelse af en

mere brændstoføkonomisk bil end f.eks. en fordobling af benzinafgiften. Benzinafgiften giver dog også et incitament til begrænsning i kørselsomfanget givet, bilen er anskaffet, hvorfor benzinafgiften har større virkning på miljøet.

Som nævnt er der i det store og hele en god sammenhæng mellem bilernes egenvægt og brændstofforbruget. En lille bil kører i almindelighed længere på literen end en stor bil. Den nuværende vægtafgift giver således i forvejen incitament til køb af mindre biler og dermed oftest brændstoføkonomiske biler.

C.2. Bedre miljøincitament i flere situationer (ad forslag 1).