

Vægt kg	Nuværende afgift kr./år	Forventet benzinförbrug km/l	Forventet ny afgift kr./år	Stigning i forventet afgift ¹⁾ kr./år
575	1.356,0	18,5	800,0	-556,0
625	1.653,2	17,8	1.200,0	-453,2
675	1.653,2	17,1	1.200,0	-453,2
725	1.653,2	16,4	1.600,0	-53,2
775	1.653,2	15,8	1.600,0	-53,2
825	2.260,0	15,3	2.000,0	-260,0
875	2.260,0	14,8	2.000,0	-260,0
925	2.260,0	14,3	2.000,0	-260,0
975	2.260,0	13,8	2.400,0	140,0
1025	2.260,0	13,4	2.400,0	140,0
1075	2.260,0	13,0	2.800,0	540,0
1125	3.013,2	12,6	2.800,0	-213,2
1175	3.013,2	12,3	3.200,0	186,8
1225	3.013,2	11,9	3.200,0	186,8
1275	3.013,2	11,6	3.600,0	586,8
1325	3.917,2	11,3	3.600,0	-317,2
1375	3.917,2	11,0	4.000,0	82,8
1425	3.917,2	10,7	4.000,0	82,8
1475	3.917,2	10,5	4.400,0	482,8
1525	5.423,8	10,2	4.400,0	-1.023,8
1575	5.423,8	10,0	4.400,0	-1.023,8
1625	5.423,8	9,8	5.200,0	-223,8
1725	5.423,8	9,4	5.200,0	-223,8
1775	5.423,8	9,2	5.200,0	-223,8
1825	5.423,9	9,0	6.000,0	576,1
1875	5.423,9	8,8	6.000,0	576,1
1925	5.423,9	8,6	6.000,0	576,1
1975	5.423,9	8,4	6.000,0	576,1
2025	5.941,4	8,3	6.800,0	858,6

¹⁾ »-« angiver forventet fald i afgiften.

I forhold til i dag bliver der ikke tale om de store omfordelinger. Der vil dog være en vis tendens til, at de små biler, der oftest er mest brændstoføkonomiske, generelt får lettelser, mens de store generelt får visse afgiftsstigninger. De største spring i afgiftbelastningen opstår for de mærker, der måtte ligge lige over en af de nuværende vægtafgiftsgrænser og lige under en af de foreslåede brændstoføkonomigrænser og omvendt.

Afgiftforskellene mellem klasserne vil give ganske kraftige incitamenter til at anskaffe sig mere brændstoføkonomiske biler. Hvis bilisten f.eks. har en årlig kørsel på 15.000 km, og køber en bil, der kører 15 km pr. liter, vil benzinförbruget være på 1.000 liter årligt.

Den nye ejeravgift udgør 2.000 kr. årligt for en sådan bil.

Hvis bilisten i stedet vælger en anden bil, der kører f.eks. 16,2 km pr. liter, vil benzinförbruget være på ca. 925 liter eller 75 liter mindre. Ejeravgiften af en sådan bil er på 1.600 kr. årligt. Ved at gå fra 15 til 16,2 km pr. liter spares således 400 kr. i ejeravgift årligt eller 5,30 kr. pr. liter forskel i benzinförbruget.

I gennemsnit giver den nye grønne ejeravgift samme incitamenter til anskaffelse af en mere brændstoføkonomisk bil som en stigning i benzinprisen på mellem 5 og 6 kr. pr. liter for en billist med et givet gennemsnitligt årligt kørselsbehov på 15.000 km, der er en typisk årlig kørsel. Som nævnt virker benzinaf-