

De nuværende periodiske afgifter for personbiler er stigende med vægten og derfor også i vid udstrækning med brændstofforbruget. Afgifterne består af en vægtafgift for alle personbiler og en udligningsafgift for dieslbiler mv. og andre ikke-benzindrevne motorkøretøjer, der skal udligne forskellen i beskatningen af brændstofferne. Den typiske afgiftsbelastning for en benzindreven personbil er 2.260 kr. svarende til en vægt på 801-1.100 kg, hvor ca. 60 pct. af bilbestanden er indplaceret. Ca. 15 pct. af bilbestanden er placeret i vægtklasserne over 1.100 kg og ca. 25 pct. er placeret i vægtklasserne under 801 kg.

De nye biler vil ud fra hvor mange km de kører pr. liter blive indplaceret i ca. 25 klasser, hvor afgiftsforskellen mellem klasserne udgør fra 400 kr. til 800 kr. årligt.

Som nævnt er der en sammenhæng mellem bilerens vægt og brændstoføkonomi. Når sammenhængen forsøges beskrevet lineært, anvender benzinbiler for at tilbagelægge en strækning på 100 km ca. 2,5-3 liter benzin tillagt ca. 0,5 liter for hver 100 kg bilen vejer. For en bil af vægten 800 kg kan der således forventes et brændstofforbrug på ca. 6,75 liter pr. 100 km svarende til ca. 14,8 km pr. liter. For en bil på 1.100 kg kan forventes et brændstofforbrug på ca. 8,25 liter/100 km eller ca. 12,1 km/liter.

Vægtafgiften udgør i gennemsnit omkring 2,5 kr. pr. kg for personbiler, men er progressivt stigende fra vægtafgiftsklasse til vægtafgiftsklasse. Fra midten af vægtafgiftsklasserne 601-800 kg (altså 700 kg) til midten af klassen 801-1.100 kg (altså 950 kg) stiger afgiften med 2,4 kr./kg. Til midten af næste klasse (1.200 kg) stiger afgiften med 3 kr./kg og yderligere med 4,5 kr./kg, hvis man går til næste afgiftsklasses

midtpunkt (1.400 kg). Ved overgang til midtpunktet af afgiftsklassen 1.501-2.000 kg stiger afgiften med 6 kr./kg.

En stigning i vægten på 100 kg vil typisk medføre et ekstra brændstofforbrug på 0,5 liter/100 km og en stigning i vægtafgiften på ca. 240-600 kr./år. For de almindeligste biler (ca. 1 ton egenvægt) stiger vægtafgiften med omkring 300 kr. ved en stigning i egenvægten på 100 kg. Det skal understreges, at der er betydelig variation omkring disse gennemsnit, og at sammenhængen ændrer sig over tiden.

Den nye periodiske afgift stiger konsekvent og entydigt med brændstofforbruget. For benzindrevne køretøjer udgør afgiften (nedre ende af afgiftsklassen) 800 kr. pr. liter benzin, der skal anvendes til tilbagelæggelse af 100 km fratrukket 3.600 kr., dog mindst 400 kr. årligt.

For en bil, der anvender 5 liter pr. 100 km svarende til 20 km/liter udgør afgiften således 400 kr. årligt. Anvendes 5,5 liter pr. 100 km svarende til 18,2 km/liter udgør afgiften 800 kr. årligt. For en bil, der anvender 6 liter benzin pr. 100 km svarende til 16,7 km/liter, udgør afgiften 1.200 kr. årligt etc. Den årlige afgift stiger med 400 kr. for hver gang benzinforbruget stiger med ½ liter pr. 100 km indtil 10 liter benzin pr. 100 km eller 10 km/liter. Herefter stiger afgiften med 800 kr./år ved en stigning i benzinforbruget på 1 liter/100 km.

I følgende tabel er vist den nuværende vægtafgift, det gennemsnitlige forventede benzinforbrug, hvis den nuværende sammenhæng mellem vægt og benzinforbrug kan beskrives ved en lineær funktion og den til dette benzinforbrug svarende nye grønne ejeravgift: