

F. t. l. om taxikørsel m.v.

Skriftlig fremsættelse (22. januar 1997)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Hermed tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om taxikørsel m.v.
(Lovforslag nr. L 141).

Et lovforslag om hyrekørsel (L 230) har været fremsat for Folketinget i Folketingssamlingen 1995/96.

Nærværende lovforslag er ændret på enkelte punkter i forhold til ovennævnte forslag. Nogle af de tidligere bemyndigelsesbestemmelser er således flyttet over i selve lovtæksten. Det drejer sig bl.a. om antalsbegrænsningen af bevillinger og pligten til at være tilsluttet et stillingskontor. Endvidere er muligheden for, at taxivirksomhed kan drives i selskabsform ikke medtaget i lovforslaget under hensyntagen til, at der i branchen ikke synes at være tilstrækkelig interesse herfor.

Lovforslaget indebærer, at den, der ansøger om tilladelse (bevilling) til taxikørsel, skal opfylde en række krav vedrørende økonomisk baggrund, faglige kvalifikationer, vandel m.v. De foreslåede adgangskrav svarer i princippet til adgangskravene i buslovgivningen.

Lovforslaget indebærer samtidig, at sygetransport – som hidtil har kunnet udføres uden tilladelse – gøres tilladelsespligtig og underkastes samme adgangskrav, som foreslås indført for taxierhvervet. Sygetransport skal ifølge lov-

forslaget kunne udføres i selskabsform, sådan som det foregår i dag.

Det foreslås, at tilladelser til taxikørsel og sygetransport gøres tidsbegrænsede med en gyldighedsperiode på op til 10 år, hvilket indebærer, at der ved ansøgning om fornyelse af en tilladelse skal ske prøvelse af, om betingelserne for at udøve virksomheden fortsat er til stede.

Det følger af lovforslaget, at adgangen til at udstede bevilling til speciel taxikørsel ophæves med undtagelse af tilladelse til limousinekørsel. Samtidig foreslås indført hjemmel til, at kommunalbestyrelsen (Storkøbenhavns Taxinævn) kan stille som vilkår ved bevillingsudstedelse, at taxien skal være en storvogn eller en vogn, der er særligt indrettet til befordring af handicappede.

Der foreslås desuden indført regler om tilbagekaldelse og bortfald af tilladelser og godkendelser svarende til buslovgivningens regler.

Lovforslaget tilsigter endelig, at der tilvejebringes klar hjemmel til at fastsætte regler vedrørende godkendelse af førere samt tidssvarende krav vedrørende taxametre, mobiltelefoner, printere, trafikdirigeringsanlæg m.v.

Idet jeg i øvrigt med hensyn til forslagens enkeltheder henviser til lovforslaget og de ledsagende bemærkninger, skal jeg tillade mig at anbefale forslaget til Tingets velvillige behandling.