

*Til § 14*

Efter denne bestemmelse skal kommunerne (Storkøbenhavns Taxinævn) kunne erhverve oplysninger om motorkøretøjers registreringsforhold. Denne bestemmelse indebærer, at kommuner (Storkøbenhavns Taxinævn) via terminal skal kunne få adgang til oplysninger i Centralregisteret for Motorkøretøjer og registreringsforhold, hvilket vil være af betydning for kontrollen med overholdelse af lovgivningen.

*Til § 15*

Den foreslåede bestemmelse svarer til den eksisterende bestemmelse i lovens § 10. Der er i *stk. 2* indsat en hjemmel til, at trafikministeren kan fastsætte en anden geografisk afgrænsning af taxinævnets kompetenceområde og en anden sammensætning af nævnet. Denne bestemmelse er indsat under hensyntagen til overvejelser vedrørende en ændret kommunalretlig struktur inden for hovedstadsområdet.

*Til § 16*

Den foreslåede bestemmelse svarer til den eksisterende bestemmelse i lovens § 11, idet der dog er foretaget nogle enkelte konsekvensændringer i overensstemmelse med de i lovforslaget i øvrigt fastsatte bestemmelser.

*Til § 17*

Ved det foreslåede ikrafttrædelsestidspunkt, den

1. januar 1998, antages der at være tilstrækkelig tid til, at et udkast til bekendtgørelse kan forelægges berørte myndigheder og organisationer til udtalelse, forinden udstedelse heraf. Der vil endvidere kunne træffes de nødvendige forberedelser vedrørende etablering af kurser m.v. med henblik på godkendelse af tilladelsesindehavere, ansvarlige ledere m.v. Der vil i bekendtgørelsen blive fastsat en frist for opfyldelse af de i medfør af loven nærmere fastsatte krav til faglige kvalifikationer, blandt andet under hensyntagen til ministeriets godkendelse af de ovennævnte kurser.

Efter *stk. 2* forbliver allerede udstedte bevillinger og godkendelser - herunder førerkort - i kraft. De i loven og i medfør heraf fastsatte adgangskrav til erhvervet skal dog være opfyldt af de pågældende bevillingshavere m.v. senest den 1. januar 2005. Hvis betingelserne for udstedelse af bevilling m.v. er til stede på dette tidspunkt, udsteder kommunalbestyrelsen (taxinævnet) en ny bevilling eller godkendelse. Bevillingen er herefter tidsbegrænset i overensstemmelse med lovens bestemmelser herom. Såfremt en bevillingshaver efter lovens ikrafttrædelse ansøger om yderligere bevillinger, skal vedkommende dog opfylde de omhandlede adgangskrav.

Overgangsreglen i *stk. 3* bevirker, at de, der før lovens ikrafttræden har indgivet ansøgning om bevilling til hyrekørsel, godkendelse af bestillingskontor, taxameterkontrollant eller som hyrevognsfører, og som meddeles bevilling eller godkendelse, i lighed med det i *stk. 2* anførte, skal opfylde adgangskravene senest den 1. januar 2005.