

Anmodning om sagsanlæg har efter forslaget opsættende virkning i alle tilfælde. En sådan regel er indføjet af retssikkerhedsmæssige grunde, særligt vedrørende retssikkerheden, der træffer afgørelse om tilbagekaldelsen, men derimod lokale myndigheder, der erfaringsmæssigt har forskellige bedømmelsesgrundlag i sådanne sager. Retten kan ved kendelse bestemme, at den pågældende under sagens behandling ikke må udøve den virksomhed, tilbagekaldelsen eller godkendelsen gælder.

Det fremgår af § 7, stk. 4, at den særlige fremgangsmåde for sagens indbringelse for domstolene som anført i § 3, stk. 3, finder anvendelse, hvis tilbagekaldelsen eller nægtelsen af fornyelse begrundes i, at indehaveren ikke længere opfylder betingelsen om straffemæssig vandel i § 3, stk. 1, nr. 7. Der henvises i øvrigt til bemærkningerne herom under § 3.

Til § 8

Den foreslåede bestemmelse svarer til buslovens og godskørselslovens bestemmelser om bortfald af tilladelser og godkendelser samt midlertidig tilladelse til at fortsætte virksomheden. Der findes ikke en tilsvarende bestemmelse i den gældende hyrekørselslov. Bestemmelsen skal sammenholdes med, at de i forslaget § 3, stk. 1, nr. 1-4, (og § 4, stk. 2, jf. § 3, stk. 1, nr. 1-4), fastsatte krav er klart konstaterbare.

Ophører en tilladelsesindehaver, en godkendt ansvarlig leder, en godkendt taxameterkontrollant, et godkendt bestillingskontor eller en godkendt fører af de af forslaget omhandlede køretøjer med at opfylde ovennævnte betingelser, medfører dette således, at tilladelsen eller godkendelsen bortfalder. Krav om dansk indfødsret og myndighed finder naturligvis kun anvendelse på personer.

Reglerne i stk. 2 indebærer adgang til at kunne fortsætte virksomheden på grundlag af en midlertidig tilladelse, selv om den oprindelige tilladelse er bortfaldet. (Såfremt der i den omhandlede periode sker overtrædelse af lovgivningen m.v., vil adgangen til at fortsætte virksomheden kunne bringes til ophør efter bestemmelserne i §§ 6-7). I særlige tilfælde kan fristen til at udføre midlertidig virksomhed forlænges. Det bemærkes, at de tilsvarende bestemmelser i godskørselsloven ved en ændring af denne lov pr. 1. januar 1995 er blevet præciseret til også at omfatte den situation, at den midlertidige tilladelse efter anmeldelse af betalingsstandsning udnyttes med henblik på rekonstruktion af virksomheden. Denne præcisering af bestemmelsen er medtaget i lovforslaget.

Bestemmelsen om værgers mulighed for midlertidigt at videreføre virksomheden er tilpasset terminolo-

gien i værgemålsloven, jf. lov nr. 388 af 14. juni 1995, der trådte i kraft den 1. januar 1997.

Da personer, der er under værgemål efter værgemålslovens § 5 eller § 7, ikke fratages den retlige handleevne, vil der i disse tilfælde i princippet være mulighed for, at også den, der er under værgemål, disponerer med hensyn til virksomheden. En aftale i forbindelse hermed indgået af den pågældende vil dog eventuelt kunne anses for ikke bindende i medfør af reglen i værgemålslovens § 46. Bliver adgangen for den, der er under værgemål, til at disponere på egen hånd et problem i forhold til værgens midlertidige fortsættelse af virksomheden, vil der i øvrigt kunne være grundlag for en ændring af værgemålet, således at den pågældende fratages handleevnen og dermed muligheden for at disponere retligt over virksomheden.

Til § 9

Bestemmelsen svarer i princippet til § 15 i busloven. Hvis en indehaver ikke afleverer tilladelsen og andre kendetegn (ejerkort, bevillingsnummerplade m.v.), der er udleveret til brug for virksomhedens udøvelse, kan kommunalbestyrelsen (Storkøbenhavns Taxinævn) i medfør af retsplejelovens regler om umiddelbare fogedforretninger begære sig indsat i besiddelse heraf.

Til § 10

Bestemmelsen svarer til bestemmelserne om tilslutningspligt i § 17, stk. 1-3, i den nugældende bekendtgørelse om hyrekørsel. Stk. 1 fastslår princippet om pligten for bevillingshavere til taxikørsel at være tilsluttet et bestillingskontor (taxicentral), når bevillingsantallet i kommunen er på 20 eller derover. Den hidtidige grænse for udløsning af tilslutningspligten har været på 10 bevillinger eller derover, men bl.a. den teknologiske udvikling har gjort, at en højere grænse findes hensigtsmæssig, hvilket også er påpeget fra branchens side.

Ved et bestillingskontor forstås en særlig enhed eller sammenslutning, der råder over telefon- og radioanlæg m.v., og som gennem døgnbetjening formidler og koordinerer bestillinger på kørselsopgaver til de tilsluttede bevillingshavere. Nærmere regler herom vil blive fastsat i bekendtgørelsesform, herunder en standardvedtægt for bestillingskontorer, jf. bemærkningerne til § 12, stk. 1, nr. 10.

Der er ikke fastlagt nærmere regler om bestillingskontorers ejerforhold. Et bestillingskontor kan således ejes af tilsluttede bevillingshavere på sameje-/andelsbasis, af et bagved liggende selskab eller en