

Trafikministeriet godkendt kursus og ved skriftlig prøve have dokumenteret færdigheder i en række nærmere beskrevne emner (retlige forhold, virksomhedsledelse, bestemmelser vedrørende personbefordring, tekniske forhold, færdselssikkerhed m.v.), samt have været beskæftiget i mindst 3 år i en virksomhed, der udfører personbefordring, eller have tiladelse til godskørsel for fremmed regning.

Det foreslås i overensstemmelse med ovenstående, at trafikministeren bemyndiges til i bekendtgørelsesform at fastsætte lignende regler vedrørende adgang til taxierhvervet, idet bemærkes, at størrelsen af det krævede kapitalgrundlag vil blive fastsat under hensyntagen til erhvervets vilkår i øvrigt. Minimumskravet til egenkapital kunne f.eks. sættes til 50.000 kr. henset til de krævede investeringer sammenlignet med godskørsels- og buskørselsområdet.

4.3. Førere

Det er ligeledes ministeriets opfattelse, at der er behov for opstramning af kravene til førere af de af loven omfattede motorkøretøjer i erhvervsmæssig personbefordring. Det foreslås således, at trafikministeren bemyndiges til at fastsætte regler vedrørende disse føreres faglige kvalifikationer og vandel.

4.4. Sygetransport, speciel taxikørsel, partsbevillinger

Med hensyn til sygetransport, som for øjeblikket ikke er reguleret, er det ministeriets opfattelse, at der for denne type af erhvervsmæssig personbefordring gør sig de samme hensyn gældende som for de ovenfor angivne vedrørende adgang til taxierhvervet. Det foreslås derfor, at trafikministeren bemyndiges til at indføre en tilladelsesordning for sygetransport og fastsætte tilsvarende adgangskrav som for taxivirksomhed.

Da der efter lovforslaget ikke skal være nogen begrænsning i antallet af sygetransporttilladelser eller begrænsning i det geografiske anvendelsesområde, er det af hensyn til det antalsregulerede og geografisk begrænsede taxierhverv fundet nødvendigt fortsat at have en afgrænsning imellem den ene og den anden slags befordring. Almindelig taxikørsel vil ikke kunne udføres på baggrund af en tilladelse til sygetransport, medens en taxivognmand vil kunne udføre sygetransport i en taxi, hvis dette kan ske på en hensigtsmæssig måde. En taxivognmand vil endvidere kunne få særlig tilladelse til sygetransport, hvis pågældende også er indehaver af sådanne køretøjer.

Det foreslås, at sygetransportvirksomhed – i modsætning til taxivirksomhed – kan drives i selskabs-

form i overensstemmelse med de principper, der er fastsat på buskørselsområdet.

Det er ministeriets opfattelse, at den eksisterende bestemmelse om udstedelse af *bevillinger til »specielle formål«*, som er betinget af, at motorkøretøjet alene benyttes til befordring af nærmere bestemte kategorier af personer efter særlig aftale (f.eks. limousinekørsel, institutionskørsel, skolekørsel), bør ophæves, idet bestemmelsen har givet anledning til utallige afgrænsningsproblemer i forhold til den almindelige taxikørsel, og idet den omhandlede kørsel lige så formålstjenligt kan udføres som almindelig taxikørsel. Kun for så vidt angår bevilling til *limousinekørsel* bibeholdes bestemmelsen, da denne form for taxikørsel opfylder et særligt behov, der kun vanskeligt kan opfyldes af almindelige taxier.

De eksisterende regler om *partsbevillinger* er ikke medtaget i lovforslaget, da disse ikke længere anses for hensigtsmæssige.

4.5. Klageadgang

De eksisterende regler vedrørende klage over afgørelser truffet af den bevillingsudstedende myndighed, f.eks. klager over bevillingstilbagekaldelse, inddebærer, at en afgørelse i visse tilfælde kan indbringes for ministeren og i andre tilfælde kan forlanges indbragt for domstolene - med eller uden opsættende virkning.

Det foreslås at simplificere dette klagesystem på en sådan måde, at afgørelser om tilbagekaldelse af bevillinger m.v. altid kan forlanges indbragt for domstolene, og således at anmodning herom har opsættende virkning.

4.6. Bemyndigelser, antalsbegrænsning og tilslutningspligt

Den eksisterende bemyndigelsesbestemmelse i lovens § 6 har i visse tilfælde vist sig ikke at være tilstrækkelig klar i forhold til visse bestemmelser i de i medfør af loven udstedte bekendtgørelser. Lovforslaget indeholder på denne baggrund en mere specificeret bemyndigelsesbestemmelse til ministeren. Bestemmelsen er i princippet opbygget på samme måde som den tilsvarende bemyndigelsesbestemmelse på buskørselsområdet.

Princippet om, at den tilladelsesudstedende myndighed kan fastsætte *antallet af bevillinger* (antalsbegrænsning) inden for sit område bibeholdes i forslaget lovtækt. Som noget nyt er den i hyrekørselsbekendtgørelsen fastsatte pligt for taxibevillingshavere til at oprette eller *tilslutte sig et bestillingskontor* under nærmere givne forudsætninger indført i lovtæksten.