

Bilag

*I dette bilag er (med mindre skrift)
indsat den gældende formulering af de bestemmelser,
der berøres af lovforslaget*

§ 1

I lov om luftfart, jf. lovbekendtgørelse nr. 162 af 7. marts 1994, som ændret ved § 5 i lov nr. 382 af 22. maj 1996, foretages følgende ændringer:

1. Efter § 1 indsættes:

»§ 1 a. Trafikministeren kan fastsætte sådanne forskrifter, som er nødvendige for at gennemføre de af Den Europæiske Union udstedte direktiver om luftfart, eller som er nødvendige for at anvende de af Den Europæiske Union udstedte forordninger på luftfartsområdet.«

2. § 149, stk. 13, 3. og 4. pkt., ophæves.

§ 149. ---

Stk. 13. Overtrædelse af vilkår, fastsat i medfør af § 78, straffes med bøde eller hæfte. På samme måde straffes den, som i erhvervs-mæssigt øjemed formidler befordring med

luftfartøj vidende om, at befordring udføres i strid med sådanne vilkår. Der kan pålægges en virksomheds ejer eller bruger bødeansvar, selv om lovovertrædelsen ikke kan tilregnes ham som forsætlig eller uagtsom. For bødeansvaret fastsættes ingen forvandlingsstraf.

3. § 149, stk. 14, affattes således:

»Stk. 14. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.«

§ 149. ---

Stk. 14. For overtrædelser, der begås af aktieselskaber, andelsselskaber eller lignende, kan der pålægges selskabet som sådant bødeansvar.

4. Efter § 152 indsættes:

»§ 152 a. Trafikministeren kan fastsætte regler om adgangen til at klage over afgørelser, der træffes af offentlige myndigheder efter luftfartslovgivningen, herunder om, at afgørelserne ikke skal kunne påklages.«