

Der vil med hjemmel i den gældende bestemmelse i § 149, stk. 10, kunne blive fastsat bestemmelser om straf for overtrædelse af de forskrifter, der fastsættes af trafikministeren efter reglen i § 1, nr. 1.

Til nr. 2 og 3

Ændringen er en opfølgning på ændringen af straffeloven, jf. lov nr. 474 af 12. juni 1996 om ændring af straffeloven (Strafansvar for juridiske personer). Der henvises herved til Retsudvalgets betænkning over lovforslaget, jf. Folketingstidende 1995-96, Tillæg B, s.784, hvori flertallet af udvalget tilslutter sig, at de gældende bestemmelser om objektivt individualansvar underkastes en kritisk vurdering med henblik på at tage stilling til, om bestemmelserne kan ophæves, eller om der på det pågældende område foreligger afgørende grunde til at opretholde en hjemmel til objektivt individualansvar i særlovgivningen. I den forbindelse har Trafikministeriet for sit vedkommende vurderet, at de bestemmelser, der findes i luftfartsloven af arbejdsmiljømæssig karakter, bør opretholdes i lighed med, hvad der gælder på det almindelige arbejdsmiljøområde. Den bestemmelse, der foreslås ophævet, vedrører ikke det arbejdsmiljømæssige område, og Trafikministeriet har vurderet, at bestemmelsen på baggrund af den nævnte ændring af straffeloven kan ophæves.

Til nr. 4

Den foreslåede ændring indebærer, at trafikministeren svarende til andre administrative områder kan

fastsætte regler om klageadgangen for så vidt angår afgørelser, der træffes efter luftfartsloven med tilhørende bekendtgørelser, herunder de regler, der udstedes efter reglen i § 1 litra a.

Det er således bl.a. hensigtsmæssigt, at der kan fastsættes regler om, hvilke organisationer og myndigheder, der skal kunne træffe afgørelse på området efter reglen i § 1, nr. 1, og at det med hjemmel i den foreslåede bestemmelse i § 1 nr. 4, fastsættes, hvortil der skal kunne klages. Det tilføjes herved, at det for så vidt angår ground handlingen på lufthavnene overvejes at fastsætte regler om klageadgangen, således at en klage behandles af lufthavnen og evt. en yderligere instans, og at sagen herefter ikke kan indbringes for anden administrativ myndighed.

*Til § 2*

Det foreslås, at loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende.

*Til § 3*

Færøerne og Grønland er ikke omfattet af EU-retsakterne. Færøerne vil derfor kunne blive omfattet af forslaget § 1, nr. 2, 3 og 4. Grønland bliver alene omfattet af reglen i § 1, nr. 2 og 4, idet forslaget § 1, nr. 3, ikke skal gælde for Grønland, da Grønland har en særlig kriminallov.