

## Bemærkninger til lovforslaget

### Almindelige bemærkninger

Kontinentalsokkeloven, jf. Lovbekendtgørelse nr. 182 af 1. maj 1979 om kontinentalsoklen, bygger på konventionen fra 1958 om den kontinentale sokkel. Loven har til formål at skabe et detaljeret nationalt dansk administrationsgrundlag for den højhedsret over de mineralske forekomster mv. og visse levende organismer, der tillægges kyststaten efter konventionen. Godkendelser af rørledninger til transport af olie og gas fra et land til et andet land over dansk kontinentalsokkel meddeles med hjemmel i kontinentalsokkeloven.

Der findes i dag tre godkendte rørledninger over den danske kontinentalsokkel, som transporterer gas produceret på norske felter til det europæiske kontinent. Disse rørledninger går til henholdsvis Tyskland og Belgien. Dimensionen på de tre rør varierer fra 36" (914 mm.) til 42" (1066 mm.). Derudover er endnu to tilsvarende rørledninger under projektering. Lovforslaget har til formål at implementere Rådets direktiv 85/337/EØF af 27. juni 1985 om vurdering af visse offentlige og private projekters indvirkning på miljøet (VVM-direktivet). Forslaget omfatter rørledninger til transport af kulbrinter fra et land til et andet over dansk kontinentalsokkel. Ved en ændring af undergrundsloven i folketingsåret 1994/95 blev der tilvejebragt hjemmel til gennemførelse af direktivet i dansk ret for anlæg, herunder rørledninger, til brug for indvinding og transport af olie og gas indvundet på den danske kontinentalsokkel. Undergrundsloven omfatter imidlertid ikke rørledninger til transport af kulbrinter over dansk sokkel etableret med hjemmel i kontinentalsokkeloven. En tilsvarende ændring er foretaget i planlovgivningen, for så vidt angår projekter på land, og i Råstofloven for så vidt angår indvinding af råstoffer på søterritoriet og kontinentalsoklen.

Gennemførelse af VVM-direktivet også for rørledninger til transport af kulbrinter over den danske kontinentalsokkel skal ses på baggrund af, at Kommissionen tidligere har gjort opmærksom på, at den hidtidige danske implementering for såkaldte bilag 2-projekter, hvortil projekter omfattes af under-

grundsloven og kontinentalsokkeloven hører, ikke var tilstrækkelig. Lovændringen retter sig primært mod transitrørledninger, men den vil også omfatte rørledninger, som transporterer kulbrinter over kontinentalsoklen til Danmark.

For så vidt angår anlæg af rørledninger over den danske kontinentalsokkel til transport af olie eller naturgas er projekter af denne art omhandlet i VVM-direktivets BILAG II, nr. 10 »Infrastrukturprojekter« punkt h) »Anlæg af olie- og gasledninger«. Bilag II henviser til direktivets artikel 4, stk. 2, hvoraf det fremgår, at projekter, der henhører under de i bilag II anførte grupper, skal undergives miljøvurdering i henhold til artikel 5 til 10, når medlemsstaterne finder, at det er påkrævet på grund af projekternes karakter. Medlemsstaterne skal således udpege hvilke typer projekter, der skal vurderes, eller fastsætte kriterier og/eller grænseværdier for at afgøre, hvilke af de nævnte projekter, der skal vurderes i henhold til direktivets artikel 5 til 10.

Tilladelse til etablering af rørledninger til transport af kulbrinter på dansk kontinentalsokkel meddeles i henhold til bekendtgørelse nr. 141 af 13. marts 1974 om rørledningsanlæg på dansk kontinentalsokkelområde til transport af kulbrinter. Bekendtgørelsen er udstedt med hjemmel i § 4 og § 5, stk. 3, i kontinentalsokkeloven. I bekendtgørelsens § 2 er fastsat en række vilkår, som blandt andet kan stilles i forbindelse med meddelelse af tilladelse til etablering og drift af rørledningsanlæg til transport af kulbrinter på dansk kontinentalsokkelområde. Der er ikke tale om en udtømmende opregning, og der kan således – og bliver allerede – stillet miljøkrav. Imidlertid er der på nuværende tidspunkt ikke hjemmel til at kræve offentlig høring af miljøkonsekvensvurderinger i forbindelse med godkendelse af disse rørledninger.

VVM-direktivet pålægger medlemslandene at sikre, at der forud for etablering af visse nærmere beskrevne projekter foretages en egentlig vurdering af projektets indvirkning på miljøet. Derefter skal vurderingen sendes i offentlig høring med henblik på, at offentligheden kan få lejlighed til at udtale sig, forinden projektet påbegyndes. Det er navnlig med hen-