

- D. Helsingør Havn, Leje 1 med tilhørende havne- og opmarchareal. Lod af matr nr. 566a Helsingør Bygrunde, 1776m², samt del af matr. nr. 566b, 11300m²
- II. De anførte ejendomme og arealer mv. under A, B og C overdrages til DSB REDERI A/S, Dampfærgevej 10, 2100 København Ø, AS reg. nr. 221922.
Helsingør Leje 1 med tilhørende havne- og opmarcharealer, punkt D, overdrages til Statshavnsadministrationen, Frederikshavn, Havnepladsen 9900 Frederikshavn.
- III. Som det fremgår ovenfor er der tale om et apportindskud, hvorved havneterminaler incl. arealer mv. overdrages til DSB Rederi A/S ved DSB's foranstaltning.
Overdragelsen sker jfr. nedenfor pr. 1. januar 1997.
Det overdragne henligger for DSB Rederi A/S's regning og risiko fra denne dato, men den tinglysningsmæssige adkomst kan ikke afsluttes, før samtlige forhold er afklaret og gennemført. Tilskødning kan således af tidsmæssige årsager ikke ske på dato for overtagelse.
- IV. Havneanlæg mv., den bogførte kapitalværdi pr 01.01.1997:
- A. Rødby Færgehavn, 211.039.000,- kr. Rødby Trafikhavn, 23.766.000,- kr.
- B. Gedser Havn, 62.266.000,- kr.
- C. Helsingør leje 2 og 3 mv., 123.581.000,- kr.
- D. Helsingør leje 1 med tilhørende arealer, opgjort til 31.313.000 kr.
- V. Matr. nr. 410b Rødby Markjorder er prioriteret med kreditforeningslån med obligationsrestgæld på kr. 754.424,- Lånet, som forfalder ved ejerskifte, skal indfries eller overtages af DSB Rederi A/S.
Øvrige ejendomme er ikke prioriterede og overdrages således fri for pantegæld.
- VI. Ejendommene overdrages, som de er og forefindes.
- VII. Ejendommene overdrages pr 01.01.1997.
- VIII. Samtlige omkostninger i forbindelse med ejendommenes overdragelse, gennemførelse og berigtigelse afholdes af DSB Rederi A/S (Statshavnsadministrationen), herunder DSB's omkostninger til overdragelsernes gennemførelse.
- c. Forelæggelsen sker med henvisning til den politiske aftale af 14. maj 1996 og med henblik på, at DSB Rederi A/S kan overtage havneterminalerne mv. pr. 1. januar 1997.
- d. Told- og Skattestyrelsen har vurderet værdien af arealer og bygninger og har intet at bemærke til de af IPD anslåede værdier heraf. Styrelsen mener ikke at have erfaring og grundlag, som sætter den i stand til at vurdere havnene som produktionsanlæg.
- e. Under henvisning til ovenstående, og med baggrund i aftalen af 14. maj 1996 om DSB Rederi A/S mv., anmoder Trafikministeriet om tilslutning til:
- at øge rederiets egenkapital ved apportindskud af DSB's havneterminaler i Helsingør mv., excl. leje 1, Gedser og Rødby svarende til en værdi af ca. 590 mio. kr. med virkning fra 1. januar 1997 mod tegning af yderligere aktier i selskabet
 - at den negative saldo på DSB's særlige Nationalbank-konto for salg af ejendomme nedskrives til kr. 0 med virkning fra 1. januar 1996, hvor saldoen var -153 mio. kr. således at DSB fra denne dato kan disponere over alle indtægter ved salg af ejendomme
 - at ejerskabet til leje 1 i Helsingør Statshavn med tilhørende opmarcharealer overføres fra DSB til Statshavnsadministrationen, Frederikshavn, og at overdragelsen gennemføres som en udgiftsneutral ressortændring. De bevillingsmæssige konsekvenser heraf - i størrelsesorden 2,2 mio. kr. - indarbejdes på finansloven for 1997.
- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

JAN TRØJBORG

/ Anne Jøker