

Sigtet med de ændrede regler er at skabe ensartethed såvel for offentligt ansatte i forhold til privat ansatte som for de respektive faggrupper med rejseaktivitet indbyrdes.

Reglerne skal tilstræbe at give arbejdsgiverne adgang til at yde de ansatte skattefri godtgørelse for de meromkostninger, der er knyttet til at være på rejse.

En ligestilling mellem de enkelte faggrupper forudsætter således, at der ved udmålingen af satserne for de skattefri godtgørelser tages hensyn til de forskelle, der afspejler sig i de enkelte faggruppers form for rejseaktivitet.

En forskel består i, at rejsernes varighed varierer. Når rejsens tidsmæssige udstrækning overstiger en vis længde, må arbejdstageren antages at have muligheder for at etablere sig således, at der ikke kan formodes at være nævneværdige meromkostninger knyttet til udeopholdet. Dette er baggrunden for forslaget om, at udlandsophold ud over 4 måneder og indenlands ophold udover 2 måneder ikke berettiger til yderligere skattefri godtgørelser, idet opholdet herefter må sidestilles med permanent ophold.

En anden forskel består i de faciliteter, den rejsende er forsynet med under rejsen. Er den pågældende henvist til hotelophold, vil der således – udover selve udgiften til logi – være særlige meromkostninger knyttet til f.eks. forplejning. Har den pågældende derimod eksempelvis en lastbil, en campingvogn eller en skurvogn til rådighed, er mulighederne for selv at tilvejebringe billigere forplejningsmuligheder større end ved hotelophold.

Specielt for langturschaufførers vedkommende gælder det således dels, at rejserne alene er af relativt kort varighed, hvorfor mulighederne for at etablere sig mere varigt med heraf følgende mindre udgifter ikke eksisterer. Dels er det et karakteristikum ved chaufførernes rejser, at de har mulighed for ophold m.v. i lastbilen.

Langturschaufførerne vil således ikke være omfattet af reglerne om bortfald af de skattefri godtgørelser ved lange rejseophold. På den anden side skal der ved fastsættelsen af satsen for godtgørelsen tages hensyn til de muligheder, der er for fortæring og ophold m.v. i lastbilen. Muligheder som ikke findes for ansatte, der under rejsen opholder sig på hotel.

Efter de foreliggende oplysninger må det antages, at langturschaufførerne trods disse faciliteter fortsat vil have meromkostninger som følge af rejsen.

Ud fra et samlet skøn, hvor tillige indgår, at den hidtidige sats for langturschauffører ikke har været pristalsreguleret siden 1985, lægges der i forslaget op til, at Ligningsrådet fastsætter godtgørelsens størrelse til 250 kr. pr. døgn i udlandet. Det vil endvidere blive indstillet til Ligningsrådet, at der skal være ens-

artethed med hensyn til pristalsregulering af de forskellige satser.

Skatteministeriet vil på dette grundlag indstille følgende satser og nærmere regler til Ligningsrådets vedtagelse:

#### *Almindelige standardsatser (Finansministeriets satser):*

*Kost og småforfødenheder:* Finansministeriets satser i det pågældende land (10,50 kr. pr. time 251,70 kr. pr. døgn i Danmark) i højst 2 henholdsvis 4 måneder.

*Reduktion for fri kost* efter Finansministeriets regler.

*Det er en forudsætning såvel for skattefri godtgørelse som for fradrag, at de pågældende udgifter ikke samtidig afholdes af arbejdsgiveren.*

Ved reduktion af satserne for kost kan der dog gives godtgørelse for den andel, der skal dække småforfødenheder.

For følgende grupper kan de almindelige standardsatser ikke benyttes. Der kan kun udbetales standardgodtgørelse, hvis de er omfattet af en af de særlige standardsatser:

Personer, hvis arbejde består i at transportere andre personer, varer eller gods, er påmønstret skibe (herunder fiskefartøjer), arbejder på luftfartøjer, i fartøjer og installationer, der anvendes i tilknytning til efterforskning og udnyttelse af naturforekomster, modtager ydelser efter ligningslovens § 7 r eller § 7 K eller aftjener værnepligt.

#### *Særlige standardsatser:*

##### *Langturschauffører*

Til dækning af merudgifter uden tidsbegrænsning:

Ture med kørsel udelukkende i Danmark: 200 kr. pr. døgn.

Ture med kørsel både i Danmark og i udlandet: 250 kr. pr. døgn.

##### *Turistchauffører*

Til dækning af merudgifter uden tidsbegrænsning:

Ture med kørsel udelukkende i Danmark: 75 kr. pr. døgn.

Ture med kørsel både i Danmark og i udlandet: 150 kr. pr. døgn.

#### *Flyelskabernes flyvende personel*

Almindelige standardsatser.

I et bilag til lovforslaget er for en række erhvervsgrupper vist en sammenligning mellem de nuværende satser for maksimal skattefri godtgørelse, over-