

Skriftlig fremsættelse (27. november 1996)

**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

Herved tillader jeg mig for det høje Ting at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om anlæg af fast forbindelse over Storebælt.*

(Lovforslag nr. L 97).

Lovforslaget gennemfører den del af aftalen vedrørende DSB af 24. oktober 1996 mellem regeringen, Venstre og Det Konservative Folkeparti, der omhandler betaling for tog- og vejtrafikkens benyttelse af Storebæltsforbindelsen. Lovforslaget skal således ses i sammenhæng med lovforslaget om Banestyrelsen m.v. Endvidere indeholder lovforslaget ændring af en række andre bestemmelser i loven om anlæg af fast forbindelse over Storebælt.

Lovforslaget ophæver den juridiske og økonomiske adskillelse mellem forbindelsens vejdel og jernbanedel. Herefter er A/S Storebæltsforbindelsen ejer af det samlede anlæg. Banestyrelsen forestår den samlede drift og vedligeholdelse af anlæggets jernbanedel. For jernbanevirksomhedernes benyttelse af forbin-

delsen betaler Banestyrelsen en årlig afgift til A/S Storebæltsforbindelsen, der er reduceret væsentligt i forhold til det beløb DSB skal betale i henhold til gældende lov.

For benyttelsen af motorvejsforbindelsen opkræver A/S Storebæltsforbindelsen en afgift, som ligeledes nedsættes i forhold til det i anlægsloven forudsatte. Benyttelsesafgifterne, der efter lovforslaget fastsættes af trafikministeren, er i lovforslagets bemærkninger fastsat for de første år efter ibrugtagningen.

Regeringen ser lovforslaget som et vigtigt led i at sikre gode betingelser for, at Storebæltsforbindelsen vil kunne fungere bedst muligt, når den tages i brug. Forbindelsen vil således give den kollektive trafik forbedrede muligheder for at tage konkurrencen op med andre transportformer. Den vil også medføre en væsentlig nedbringelse af den økonomiske og tidsmæssige barriere på Storebælt, hvilket vil være til gavn for både dansk erhvervsliv og befolkningen.

Hermed tillader jeg mig at anbefale lovforslaget til det høje Tings velvillige behandling.