

res af Banestyrelsen. Samtidig bemyndiges trafikministeren til at afgøre alle tvivsspørgsmål, der måtte opstå mellem Banestyrelsen og A/S Storebæltsforbindelsen, herunder spørgsmål vedrørende drift og vedligeholdelse, forsikringsforhold samt afgiftsbetalingen.

Den i aftalen forudsatte revision af afgiften senest ved udgangen af år 2000 vil bl.a. ske i lyset af trafikudviklingen samt renteutviklingen og dermed den økonomiske situation for A/S Storebæltsforbindelsen.

(§ 10) Lyslederkablet på Storebæltsforbindelsen, der forbinder det eksisterende DSB-transmissionsnet på Sjælland med nettet på Fyn, benyttes bl.a. til signalfremføring for jernbanens styre- og sikringsanlæg. Det skal efter aftalen af 24. oktober 1996 vederlagsfrit overgå til DSB fra selskabet, der har bekostet dette kabel.

Trafikministeren bemyndiges til at gennemføre denne overdragelse fra det statslige selskab til DSB, hvilket kan ske ved, at trafikministeren pålægger selskabet at gennemføre denne overdragelse, jf. herved anlægslovens § 12, stk. 3, hvorefter trafikministeren kan give selskabet generelle eller specielle instrukser om spørgsmål af væsentlig betydning. Bestemmelsen indebærer, at selskabet og Banestyrelsen skal have en vederlagsfri brugsret til benyttelsen af lyslederkablet når dette sker til formål, der har tilknytning til forbindelsen, herunder driften af overvågningsanlæg og skibsovervågningssystem.

(§ 11) Det fremgår af den gældende lov, at afgifterne for benyttelsen af motorvejsforbindelsen ved dens åbning skal være af samme størrelsesorden som de tilsvarende færgetakster på tidspunktet for forbindelsens ibrugtagning med fradrag af biltrafikkens egne omkostninger til kørsel på forbindelsen.

Efter lovforslaget bemyndiges trafikministeren til at fastlægge niveauet for afgifterne, principperne for disses regulering samt – efter indstilling fra A/S Storebæltsforbindelsen – afgifts- og rabatstrukturen.

De afgifter og rabatter, der vil være gældende ved åbningen af vejforbindelsen medio 1998, vil blive fastlagt i overensstemmelse med den politiske aftale af 24. oktober 1996 og efter drøftelse mellem aftalparterne. Afgifterne og rabatterne vil blive revideret med passende mellemrum – første gang som forud-

sat i aftalen senest 1½ år efter ibrugtagningen. Sådanne revisioner vil ligeledes blive drøftet mellem aftalparterne. Revisionerne vil bl.a. ske i lyset af trafikudviklingen og renteutviklingen samt konkurrencesituationen for forbindelsen og dermed den økonomiske situation for selskabet. Der vil blive givet passende varsler ved ændringer i afgifter og rabatter.

Det bemærkes, at der senere vil blive fremsat lovforslag om hjemmel til opkrævning af en kontrolafgift for bilister, der unddrager sig betaling.

Til nr. 5

Efter lovens § 12, stk. 1, består selskabets bestyrelse af 8 medlemmer, der beskikkes af ministeren. I overensstemmelse med aktieselskabsloven indebærer forslaget, således som det allerede er tilfældet vedrørende de øvrige broselskaber, at bestyrelsen vælges på selve generalforsamlingen, der ligeledes vil kunne træffe bestemmelse om ændring i antallet af bestyrelsesmedlemmer.

Til nr. 6-10

A/S Storebæltsforbindelsen kan efter loven foretage skattemæssige afskrivninger på den faste forbindelse på grundlag af anskaffelsessummen, og efter lovens §§ 16-17 pristalsreguleres afskrivningsgrundlaget efter regler, der tidligere har været gældende for indeksering af afskrivningsgrundlaget efter afskrivningsloven.

Regler i afskrivningsloven om indeksering blev ophævet ved lov nr. 217 af 10. april 1991, og i konsekvens heraf indebærer bestemmelsen i nr. 6, hvorefter lovens § 16 ophæves, at selskabets adgang til indeksering af afskrivningsgrundlaget ophører.

I konsekvens heraf foreslås ved bestemmelserne i nr. 7-9 ændringer i lovens § 17, der endvidere er en følge af, at den nuværende adskillelse mellem forbindelsens vejdel og jernbanedel ophæves. Dette er også baggrunden for bestemmelsen i nr. 10, hvorefter lovens § 18 ophæves. Denne bestemmelse foreskriver, at skattemæssige afskrivninger skal foretages særskilt for jernbaneforbindelsen og vejforbindelsen, ligesom der er regler om den skattemæssige afskrivning ved overdragelse til DSB af jernbaneforbindelsen.