

**Takster på fast forbindelse over Storebælt for personbiler m.v. (1996-priser)**

	kr. incl. moms
Personbil og lille varebil .....	200
Personbil med påhængsvogn/campingvogn, campingbil samt minibus indtil 12 personer <sup>1)</sup> .....	300
Minibus indtil 17 personer <sup>1)</sup> .....	400
Motorcykel m/u sidevogn .....	100

<sup>1)</sup> For passagerer udover 5 betales takst som for buspassagerer.

**Takster på fast forbindelse over Storebælt for lastbiler, busser m.v. (1996-priser)**

	kr. excl. moms
Varebil over 6 m samt lastbil indtil 10 m .....	400
Lastbil over 10 m .....	640
Bus: <sup>2)</sup>	
Grundpris .....	704
Pris pr. voksen passager .....	24
Pris pr. barn (4-11 år) .....	12
Maksimumpris .....	1.800

<sup>2)</sup> Inkl. fører og 1 person.

De økonomiske konsekvenser for A/S Storebæltsforbindelsen af den lavere betaling for benyttelsen af jernbaneforbindelsen samt de lavere overfartspriser for vejdelen er vanskelige at angive præcist, idet de beror på en række elementer, der er overordentlig vanskelige at forudsige. Hertil kommer, at såvel betalingerne for brugen af jernbaneforbindelsen som taksterne for benyttelsen af vejforbindelsen er forudsat taget op til revision omkring år 2000, når der er indhøstet erfaringer vedrørende trafikudviklingen m.v. Under forudsætning af en fastholdelse af de nuværende forudsætninger om taksterne m.v. og ved et niveau for den samlede trafikstigning på godt og vel en fordobling af vejtrafikken over Storebælt efter åbningen af vejforbindelsen samt ved en realrente på 4 pct. p.a. kan forbindelsen forventes tilbagebetalt inden for 35 år. Der er ved disse beregninger set bort fra virkningerne af eventuel selskabsskat.

Storebæltsforbindelsen og takstpolitikken for denne vil påvirke økonomien for de færgefarter, der konkurrerer med forbindelsen. Det drejer sig om Kattegatruterne, der i disse år er præget af øget konkurrence bl.a. ved indførelse af hurtigfærger på ruterne Århus-Kalundborg (Catlink) og Odden-Ebeltoft (Molslinien) samt om Spodsbjerg-Tårs ruten.

Ifølge § 13 i loven kan trafikministeren pålægge A/S Storebæltsforbindelsen i et nærmere fastsat omfang at opretholde en bilfærgeforbindelse mellem

Sjælland og Jylland over Kattegat og en bilfærgeforbindelse mellem Spodsbjerg og Tårs. Denne bestemmelse skal ses i lyset af den politiske aftale om Storebælt af 12. juni 1986 hvoraf fremgår, at A/S Storebæltsforbindelsen skal sørge for besejlingen på de nævnte ruter, såfremt der ikke er et driftsøkonomisk grundlag herfor efter åbningen af den faste forbindelse. Af bemærkningerne til lovforslaget om anlæg af fast forbindelse over Storebælt fremgår, at det er formodningen, at både en nordlig og en sydlig rute kan opretholdes på et driftsøkonomisk grundlag, dvs. uden tilskud.

Det er forbundet med usikkerhed at vurdere virkningerne for de nævnte færgeruter af takstnedsættelsen på Storebæltsforbindelsen. Det vil i stor udstrækning afhænge af, hvordan rederierne vil reagere på de lavere takster. Såfremt en anvendelse af § 13 i loven skulle blive aktuel, må det forudsættes, at besejlingen af ruterne udbydes i licitation i henhold til EU-reglerne herom.

**3. Miljømæssige konsekvenser**

Takstnedsættelsen på Storebælt vil medføre en øget vejtrafik på den faste forbindelse. Det behøver ikke at betyde en øget luftforurening. Det skyldes primært, at en del af den øgede trafik vil være overflytning af trafik fra Kattegatruterne. En tur Århus-Kalundborg med en Kattegatfærge giver anledning