

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Baggrunden for lovforslaget

I tilknytning til den politiske aftale af 14. maj 1996 om ændring af lov om DSB Rederi A/S indgik regeringspartierne, Venstre og Det Konservative Folkeparti en tillægsaftale om at overføre ejerskabet af DSB Rederi A/S til Trafikministeriets departement. Endvidere indgik parterne en aftale om, at der skal ske aktiesalg senest i 1998. Det findes på denne baggrund hensigtsmæssigt, at ejerskabet af DSB Busser A/S ligesom for DSB Rederi A/S overføres til Trafikministeriets departement. Endvidere findes det hensigtsmæssigt, at der i DSB Busser A/S ligesom i DSB Rederi A/S sker aktiesalg senest i 1998.

Revurderingen i 1997 af behovet for hensættelsen på oprindeligt 140 mill. kr. til rådighedsløn m.v., vil foregå som led i forberedelserne til aktiesalget.

2. Statsfinansielle konsekvenser

Overførslen af aktierne fra DSB til Trafikministeriets departement vil blive udgiftsneutral for statens økonomi.

3. Erhvervsøkonomiske konsekvenser

Forslaget har ikke erhvervsøkonomiske konsekvenser.

4. Miljømæssige konsekvenser

Forslaget har ikke miljømæssige konsekvenser.

5. EU forhold

Der er ikke EU-retlige aspekter i forslaget.

6. Høring

Lovforslaget har været sendt til høring hos Statsministeriet, Justitsministeriet, Finansministeriet, Skatteministeriet og Erhvervsministeriet. Det er samtidig med fremsættelsen sendt til høring hos berørte organisationer, hvis udtalelser vil blive oversendt til Folketingets Trafikudvalg ledsaget af de kommentarer, som udtalelserne måtte give anledning til.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1

DSB Busser blev med virkning fra den 1. januar 1995 omdannet til et aktieselskab med DSB som ejer. Ændringen af bestemmelsen giver grundlag for, at ejerskabet af aktierne i DSB Busser A/S kan overføres fra DSB til Trafikministeriets departement. Da overførslen af aktierne ikke er en transaktion mellem forskellige juridiske personer, er den ikke omfattet af afgiftspligten i henhold til aktieafgiftsloven.

Til nr. 2

I følge bestemmelsen bemyndiges trafikministeren til at foretage en navneændring af busselskabet. I lyset af at en navneændring kan blive aktuel bl.a. som følge af, at selskabets forretningsgrundlag de kommende år vil ændre sig, og at der vil komme andre aktionærer i forbindelse med et kommende aktiesalg, findes det uhensigtsmæssigt, at en navneændring skal ske ved lov. Bemyndigelsen giver ministeren mulighed for at ændre selskabets navn på generalforsamlingen ved ændring af vedtægterne i overensstemmelse med reglerne herom i aktieselskabslovgivningen.