

Skriftlig fremsættelse (27. november 1996)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Hermed tillader jeg mig for det høje Ting at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om DSB Rederi A/S.

(Lovforslag nr. L 95).

Lovforslaget er en udmøntning af den politiske aftale af 14. maj 1996 indgået mellem regeringspartierne, Venstre, Det Konservative Folkeparti og Socialistisk Folkeparti om DSB, samt tillægsaftale til aftalen af 14. maj 1996 indgået mellem regeringspartierne, Venstre og Det Konservative Folkeparti.

I henhold til lov nr. 231 af 4. april 1995 om DSB Rederi A/S var rederiet alene forpligtet til at besejle overfarterne Århus-Kalundborg, Bøjden-Fynshav, Kalundborg-Samsø og Esbjerg-Fanø mod betaling fra staten, fordi de pågældende ruter, der alle ansås for væsentlige ud fra et samfundsmæssigt synspunkt, skønnedes at være underskudsgivende.

Udviklingen i færgeteknologien ændrede i den efterfølgende periode vilkårene for færgedrift så meget, at trafikbetjeningen på Kattégat, herunder på ruten Århus-Kalundborg, blev væsentligt forbedret. Dermed bortfaldt behovet for statslig sikring af overfarten Århus-Kalundborg.

Udviklingen i færgeteknologi mv., som medførte ændringen på Århus-Kalundborg, har også medført, at rederiet har måtte omlægge forretningsstrategien. Det er således blevet meget vanskeligere at genplacere tjenestemænd m.fl. fra Storebælt på andre overfarter. Dette var baggrunden for de store ekstraordinære hensættelser på rederiets regnskab for 1995.

Med lovforslaget bringes rederiets forpligtelse til at besejle ruten Århus-Kalundborg derfor til ophør ved udgangen af 1996. Overfarterne Bøjden-Fynshav og Kalundborg-Samsø udbydes fra den 1. januar 1997, og rederiet forpligtes til at besejle Esbjerg-Fanø med virkning fra 1. januar 1996 uden statslig betaling herfor.

Lovforslaget medfører i øvrigt, at statens aktiepost i DSB Rederi A/S overføres fra DSB til Trafikministeriets departement.

Desuden giver lovforslaget trafikministeren bemyndigelse til at godkende en evt. ændring af rederiets navn i overensstemmelse med bestemmelserne herom i aktieselskabslovgivningen.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget med tilhørende bemærkninger, tillader jeg mig at anbefale forslaget til Tingets hurtige og velvilige behandling.