

Bilag

*I dette bilag er (med mindre skrift)
indsat den gældende formulering af de bestemmelser,
der berøres af lovforslaget*

§ 1

I lov nr. 231 af 4. april 1995 om DSB Rederi A/S foretages følgende ændringer:

1. I § 1, stk. 1, udgår: » med DSB som ejer og«.

2. I § 1, stk. 2, indsættes som 2. pkt.:

»Trafikministeren bemyndiges til at godkende ændring af selskabets navn.«.

§ 1. Trafikministeren opretter, med DSB som ejer, et aktieselskab med en aktiekapital ved stiftelsen på 400 mio. kr.

Stk. 2. Selskabets navn er DSB Rederi A/S.

Stk. 3. Aktiekapitalen tegnes ved indskydelse af DSB's rederivirksomhed omfattende færger, havneinstallationer samt de af DSB ejede bygninger og løssøre, der alene anvendes i forbindelse med rederivirksomhed. Havneinstallationer, bygninger og løssøre i Korsør, Nyborg, Halsskov og Knudshoved Havne forbliver dog DSB's ejendom.

Stk. 4. Endvidere indskydes DSB's aktier i Dampskibsselskabet Øresund A/S og Scandlines A/S.

3. I § 5, stk. 2, ændres »jf. dog stk. 3 og § 6, stk. 3 og 5« til: »jf. dog § 6, stk. 3 og 5«.

4. I § 5 stk. 3 ophæves og i stedet indsættes:

»Stk. 3. Forpligtelsen for DSB Rederi A/S til at besejle overfarten Århus-Kalundborg, samt statens betaling herfor, ophører med udgangen af 1996.

Stk. 4. Forpligtelsen for DSB Rederi A/S til at drive overfarterne Kalundborg-Samsø og Bøjden-Fynshav ophører med udgangen af 1996. Staten, ved DSB, udbyder besejlingen af de nævnte overfarter med virkning fra 1. januar 1997. Staten kan yde betaling for driften af overfarterne.

Stk. 5. DSB Rederi A/S overtager med virkning fra den 1. januar 1996 driften af overfarten Esbjerg-Fanø. Selskabet indtræder ved overtagelsen af driften i samtlige DSB's rettigheder og forpligtelser vedrørende overfarten.«.

§ 5. DSB Rederi A/S overtager driften af den færgefart, der udføres af DSB's rederivirksomhed.

Stk. 2. Selskabet indtræder ved overtagelsen af driften i samtlige DSB's rettigheder og forpligtelser vedrørende rederivirksomhed, jf. dog stk. 3 og § 6, stk. 3 og 5.

Stk. 3. Selskabets forpligtelse til drift af overfarterne Århus-Kalundborg, Esbjerg-Fanø, Kalundborg-Samsø og Bøjden-Fynshav er betinget af, at staten yder betaling herfor.

§ 2

Loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende.