

Overfarterne Kalundborg-Samsø og Bøjden-Fynshav vil pr. 1. januar 1997 blive besejlet efter udbud. De nuværende kontrakter mellem DSB og DSB Rederi A/S er derfor ikke forlænget.

Overfarten Esbjerg-Fanø har vist sig at give et driftsøkonomisk overskud. Kontrakten mellem DSB og DSB Rederi A/S om betaling for besejlingen er

derfor ophævet med virkning fra 1. januar 1996. Selskabet indtræder med overtagelsen af driften i samtlige DSB's rettigheder og forpligtelser vedrørende overfarten.

Samtidig bortfalder den midlertidige ordning i medfør af tekstanmærkning nr. 87, jf. aktstykke nr. 407 af 29. august 1995.