

Skriftlig fremsættelse (27. november 1996)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Hermed tillader jeg mig for det høje Ting at fremsætte:

Forslag til lov om Banestyrelsen m.v.
(Lovforslag nr. L 94).

I november 1994 indgik regeringen, Venstre og Det Konservative Folkeparti den nugældende aftale om DSB's økonomiske rammer for perioden 1995-98. I aftalen tilkendes en målsætning om »at udvikle DSB til en moderne og effektiv transportvirksomhed således, at udbuddet og kvaliteten af DSB's serviceydelser til stadighed modsvarer borgernes og erhvervslivets voksende krav«.

Med henblik på ajourføring af denne aftale har regeringen, Venstre og Det Konservative Folkeparti i oktober 1996 indgået en supplerende aftale. I aftalen konstateres det, at »jernbanerne må effektiviseres, hvis banetransport i fremtiden skal være en levedygtig transportform.- Effektive jernbaner har en vigtig rolle at spille som en del af en miljømæssig bæredygtig dansk transportstruktur«.

Lovforslaget indebærer, at der oprettes en Banestyrelse som en statsvirksomhed under Trafikministeriet med virkning fra den 1. januar 1997.

Banestyrelsen oprettes som en statsvirksomhed under ledelse af en direktør til varetagelse af den statslige jernbaneinfrastruktur. Der gennemføres en adskillelse af DSB's togdrift og drift, vedligehold og anlæg af den danske jernbaneinfrastruktur. Sigtet er at skabe to økonomisk og organisatorisk adskilte virksomheder.

I medfør af lovforslaget bemyndiges trafikministeren til at oprette et koordineringsorgan med deltagelse af repræsentanter for jernbaneoperatørerne og Banestyrelsen.

Trafikministeren kan endvidere fastsætte regler med henblik på anvendelse eller gennemførelse af EF-forordninger og EF-direktiver vedrørende forvaltning af jernbaneinfrastrukturen. Rådets direktiv 95/18 EF af 19. juni 1995 om udstedelse af licenser til jernbanevirksomhed samt Rådets direktiv 95/19 EF af 19. juni 1995 om tildeling af jernbaneinfrastrukturkapacitet og opkrævning af infrastrukturafgifter gennemføres i dansk ret ved bekendtgørelse.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget med tilhørende bemærkninger, tillader jeg mig at anbefale forslaget til Tingets hurtige og velvilige behandling.