

For at sidestille Banestyrelsen med dens konkurrenter kan trafikministeren give Banestyrelsen mulighed for også at udføre opgaver i udlandet. Ministeren kan opstille særlige vilkår for sådanne aktiviteter.

Som myndighed er Banestyrelsen infrastrukturforvalter for de jernbanetekniske anlæg på den faste forbindelse over Storebælt og landanlæggene i forbindelse med den faste forbindelse over Øresund, herunder Kastrup-banen. Opgaven som infrastrukturforvalter på Øresundsforbindelsens kyst-til-kyst-anlæg forventes at blive varetaget i et samarbejde med infrastrukturforvalteren på den svenske side.

Som infrastrukturforvalter varetager Banestyrelsen den internationale koordination af tildeling af infrastrukturkapacitet til international jernbanetrafik, ligesom den udarbejder normer for statens jernbaneinfrastruktur.

I forbindelse med tildeling af infrastrukturkapacitet til operatørselskaberne indgår Banestyrelsen som infrastrukturforvalter aftaler med den enkelte operatør vedrørende samarbejdsrelationerne (f.eks. forhold i forbindelse med arbejder på jernbaneinfrastrukturen, ansvar for skader på denne såvel som det rullende materiel samt konsekvenser af og ansvar for togforsinkelser). Aftalerne skal medvirke til at sikre, at jernbanetrafikken er konkurrencedygtig over for andre transportformer.

Til § 3

Trafikministeren kan pålægge Banestyrelsen yderligere opgaver og fastsætte nærmere regler for Banestyrelsens organisation og virksomhed. Ministeren vil således f.eks. kunne give retningslinier for løsning af styrelsens opgaver.

For at give ministeren det bedst mulige grundlag for dette udarbejder Banestyrelsen årligt forretningsplaner for den kommende femårsperiode, ligesom Banestyrelsen kvartalvis rapporterer vedrørende bl.a. den driftsøkonomiske udvikling, realiseringen af investeringsprogrammer, omfanget af udbud af drifts- og vedligeholdelsesarbejder m.v.

Til § 4

Trafikministeren bemyndiges til at oprette et koordineringsorgan, der kan varetage behovet for koordinering mellem operatørerne og Banestyrelsen. Banestyrelsen har formandskab og sekretariatsfunktion for koordineringsorganet.

Koordineringsorganet skal løse de praktiske problemer i forbindelse med bl.a. køreplanlægning, trafikstyring og information samt sikre integration af

operatørernes ønsker i Banestyrelsens vedligeholdelses- og investeringsplanlægning m.v.

De nærmere bestemmelser om koordineringsorganet fastsættes ved bekendtgørelse.

Til § 5

Trafikministeren kan fastsætte regler med henblik på anvendelse eller gennemførelse af EF-forordninger og EF-direktiver vedrørende forvaltning af jernbaneinfrastrukturen.

Rådets direktiv 95/18/EF af 19. juni 1995 om udstedelse af licenser til jernbanevirksomhed samt Rådets direktiv 95/19/EF af 19. juni 1995 om tildeling af jernbaneinfrastrukturkapacitet og opkrævning af infrastrukturafgifter gennemføres i dansk ret ved bekendtgørelse.

Jernbaneoperatører skal være i besiddelse af en licens for at opnå adgang til at drive jernbanedrift, men den giver ikke i sig selv ret til adgang til jernbaneinfrastrukturen.

Trafikministeren fastsætter regler for tildeling af jernbaneinfrastrukturkapacitet. Disse regler skal både sikre en lige og ikke-diskriminerende fordeling samt en effektiv udnyttelse af infrastrukturen. Ministeren skal i den forbindelse sikre en offentlig trafikbetjening på et rimeligt niveau.

Trafikministeren fastsætter en infrastrukturafgift. Denne afgift er betaling for benyttelse af statens jernbaneinfrastruktur. Provenuet fra afgiften må ikke overstige Banestyrelsens udgifter til jernbaneinfrastrukturen.

Infrastrukturafgiften skal udformes således, at enhver form for forskelsbehandling mellem jernbaneoperatører og mellem jernbanetransporter af samme art udført på samme måde undgås. Afgiften skal fastsættes således, at den understøtter en bæredygtig transportpolitik, f.eks. ved at indeholde incitamenter til omlægning af trafik fra vej til bane.

Infrastrukturafgifter og prioriteringskriterier ved tildeling af infrastrukturkapacitet vil fremgå af bilag til bekendtgørelsen om implementering af direktiv 95/19/EF.

Til § 6-11

De foreslåede ændringer er en konsekvens af, at Banestyrelsen udskilles fra DSB.

De i § 8 foreslåede ændringer giver Banestyrelsen plads i Jernbanerådet, der har til opgave at rådgive og afgive udtalelse til trafikministeren om spørgsmål af jernbanepolitisk betydning. Trafikministeren beskikker efter indstilling 1 repræsentant for Banestyrelsen.