

planlægning, administrativ rekurs vedrørende tilde-
ling af jernbaneinfrastrukturkapacitet og opkræv-
ning af infrastrukturafgifter m.m. – fastsættelse af in-
frastrukturafgifter, og gennemførelse af de øvrige
punkter i den politiske aftale af 24. oktober 1996,
herunder bl.a. forhandling af kontrakter med opera-
tørerne og opfølgning af disse, DSB's overgang til
status som en selvstændig offentlig virksomhed og
etablering af aktieselskaberne DSB intercity og DSB
S-tog m.v.

6. Miljømæssige konsekvenser

Lovforslaget skønnes ikke at have miljømæssige
konsekvenser.

7. Høring

Lovforslaget har været sendt til høring hos Stats-
ministeriet, Justitsministeriet, Finansministeriet,
DSB og Privatbanerne. Det er samtidig med frem-
sættelsen sendt til høring hos berørte organisationer,
hvis udtalelser vil blive oversendt til Folketingets
Trafikudvalg ledsaget af de kommentarer, som udtal-
elserne måtte give anledning til.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Banestyrelsen, der er jernbaneinfrastrukturforval-
ter, oprettes som en statsvirksomhed fra 1. januar
1997 ved udskillelse fra DSB af DSB bane (herunder
DSB trafikstyring, DSB infrastruktur, DSB rådgiv-
ning og Baneforvaltningen) samt relevante dele af de
nuværende fællesfunktioner.

Samtidig med den organisatoriske udskillelse fra
DSB overgår forvaltningen af den statslige jernba-
neinfrastruktur til Banestyrelsen.

Trafikministeren fastsætter afgrænsningen af den
statslige jernbaneinfrastruktur, d.v.s. delingen af det
nuværende DSB's jernbanetekniske anlæg, bygning-
er og arealer m.v. mellem Banestyrelsen og DSB.

Banestyrelsen er som statsvirksomhed undergivet
de til enhver tid gældende regler og anvisninger ved-
rørende statens budget- og bevillingssystem med de
undtagelser, der fremgår af bevillingslovene. De
undtagelser, der i dag gælder for DSB, herunder
DSB bane, søges videreført for såvel Banestyrelsen
som DSB. De vigtigste af disse for Banestyrelsen er:

- a. Trafikministeren bemyndiges til at lade Banesty-
relsen indgå i leasingaftaler på op til 25 mill. kr.
som led i sædvanlige forretningsmæssige disposi-
tioner.
- b. Trafikministeren bemyndiges til på et forretnings-
mæssigt grundlag at lade Banestyrelsen garantere

eller indskyde ansvarlig kapital inden for en sam-
let årlig ramme på 25 mill. kr. i selskaber, der ope-
rerer inden for Banestyrelsens forretningsområde
eller i naturlig forlængelse heraf. Midlerne skaffes
ved omdisponeringer inden for nettobevillingen.
Bemyndigelsen er et forsøg, som løber i den nu-
værende rammeaftaleperiode, dvs. til og med
1998.

- c. Banestyrelsen kan frem til 1. januar 1999 uden
særskilt forelæggelse for Finansudvalget sælge
ejendomme med en nettosalgsindtægt på under
3 mill. kr. og en bruttosalgindtægt på under
6 mill. kr. uden offentligt udbud. Dette vedrører
restarealer, ledigarealer, lediggjorte driftsarealer,
boliger, pakhuse og driftsbygninger samt tidligere
eksproprierede arealer til ikke-realiserede bane-
formål. Det forudsættes, at salgssummens størrel-
se og handelsvilkårene i øvrigt kan tiltrædes af
Told- og Skattestyrelsen uden bemærkninger.
- d. Banestyrelsen kan uden særskilt forelæggelse for
Finansudvalget iværksætte nye projekter og pro-
jekter finansieret af en rådighedspulje, når total-
udgiften ikke overstiger 30 mill. kr. Ved ændrin-
ger af projekter opført på finansloven er Banesty-
relsen alene omfattet af reglen om særskilt fore-
læggelse for Finansudvalget, når der er tale om
projekter, hvor totaludgiften ændres med 10 pct.
eller mere, dog mindst 10 mill. kr., i forhold til det
på finansloven budgetterede niveau.

Til § 2

Banestyrelsen varetager bl.a. følgende opgaver:
Drift og vedligeholdelse af statens jernbaneinfra-
struktur, udbygning af statens jernbaneinfrastruktur,
styring af trafikken på jernbanenet, tildeling af
jernbaneinfrastrukturkapacitet til de enkelte jernba-
neoperatører og opkrævning af afgifter for jernbane-
operatørers benyttelse af jernbaneinfrastrukturen i
Danmark.

Oplistingen af Banestyrelsens opgaver er ikke
udtømmende. Trafikministeren kan i medfør af § 3
pålægge Banestyrelsen yderligere opgaver.

Med henblik på at effektivisere Banestyrelsens ar-
bejde udbydes en væsentlig del af de opgaver, som
er omfattet af listens to første punkter. Nyanlæg ud-
bydes fra styrelsens oprettelse. De løbende drifts- og
vedligeholdelsesarbejder overgår gradvist til udbud,
således at alle styrelsens projekterings-, anlægs- og
vedligeholdelsesarbejder på længere sigt udbydes.
Banestyrelsens udførende enheder vil selv have ad-
gang til at byde på udførelsen af de pågældende ar-
bejder. Myndighedsudøvelse vil ikke være genstand
for udbud.